

troba en fase d'estudi del darrer avantprojecte presentat i que inclou la Rambla Vidal. És molt probable que es procedeixi ben aviat a la seva concessió, sempre que s'ajusti a les bases que es dicten des de l'Ajuntament.

CiU.- L'aparcament del Passeig és una obra a discutir en profunditat i cal estudiar-la sobre projectes.

I.C.- Sembla que l'Ajuntament ha canviat les bases del possible pàrquing per tal d'oferir altres llocs alternatius al Passeig. Pensem que a la zona del Nucli històric, Passeig i Casc Antic, s'hauria de restringir el tràfic al mínim possible; per tant no som partidaris que en aquestes zones es construeixi un pàrquing soterrani. Ara bé, reconeixem la necessitat d'aparcaments en una zona propera.

P.C.C.- Ens pronunciem com ho vam fer en la campanya electoral del 1991: el poble necessita infraestructures, per tant s'ha de construir ja. Sempre que es fes servir per al servei de tots els ciutadans i no per a altres finalitats.

E.R.C.- Sembla ser que la qüestió de l'aparcament soterrani ha estat, fins hores d'ara, força aturat. Pel que hem pogut esbrinar hi ha una nova proposta de construcció del pàrquing sota el Passeig del Mar i l'actual Rambla Vidal, i que no s'ajusta al projecte inicial de l'Ajuntament. De qualsevol manera tant aquesta nova proposta com el primer projecte són inviables al nostre entendre, ja que malmetria la imatge tan característica d'aquesta part de la nostra ciutat.

La nostra proposta passa per una utilització adient dels aparcaments ja existents, no descartant, però, la construcció d'una nova situació d'aparcament soterrani a l'actual pàrquing del Jardí Juli Garreta arribant fins el racó del pescador.

4. *Què opineu de la transformació de la Rambla?*

P.S.C.- Dins del nostre programa elaborat ja es plantejava la qüestió de la remodelació de la Rambla Vidal, com un element més de la zona anomenada casc històric, és per això que defensem la seva transformació i millora buscant una solució que permeti respectar la seva imatge com a zona de passeig. Aquesta solució pot ser perfectament el boulevard o una alternativa mixta que conservi la imatge actual.

CiU.- En aquests moments, no sabem l'equip de l'oposició de quina mena de transformació es tracta. No se'ns ha fet arribar la necessària informació.

I.C.- No som partidaris de la desaparició d'un espai característic de la ciutat com és la Rambla, encara que això no vol dir la negativa a una possible reordenació de la mateixa, doncs és innegable la necessitat de la seva rehabilitació. Com diem (a la nota prèvia) el futur de la Rambla s'ha de lligar amb d'altres actuacions a la zona

i podríem estar d'acord amb una proposta que contemplés la restricció del tràfic rodant i guanyés espai pels vianants (tal vegada una solució a l'estil de la Rambla de la ciutat de Girona).

P.C.C.- La rambla, al conjunt del PCC ens agrada com a rambla, doncs no es pot tirar una cosa tant del poble com és aquest trosset de Sant Feliu, i nosaltres opinem que no tenim cap dret a canviar la història que ens han deixat els nostres avantpassats i no valorem en la seva justa mesura el que tenim, perquè estem acostumats a transitar per ella i no fem cas d'aquest passeig tan característic en la nostra localitat, però per suposat que s'han de solucionar uns quants problemes: remodelar la vorera i el mosaic, que no serveixi de pàrquing i que els bars no ocupin tota la part central, etc...

E.R.C.- La remodelació de la Rambla Vidal passa per uns projectes, que hores d'ara, no estan acabats i que nosaltres no en tenim coneixement de cap mena. Per això és difícil arribar a donar una opinió concreta del tema però, creiem que el més convenient seria un projecte global que tendís a revitalitzar el casc antic de Sant Feliu.

5. *Per promoure el turisme de qualitat aquest estiu, què s'ha fet?*

P.S.C.- La política turística ja fa molts anys que va encaminada a cercar un model propi per a Sant Feliu i en aquesta línia es treballa en la construcció d'una infraestructura moderna i se segueix treballant-hi. Per altra banda hi ha inici de transformació a un altre nivell, més directe, que està en mans del Patronat Municipal de Turisme i que ha pres com a primera decisió important l'encàrrec a la Universitat de Girona d'un estudi sobre l'oferta turística de la ciutat i unes hipòtesis de treball pel futur.

CiU.- Fins ara no s'ha adoptat pràcticament cap mesura. Tenim esperances en el futur funcionament del Patronat de Comerç i Turisme.

I.C.- Si entenem turisme de qualitat com aquell que ens visita cercant quelcom més que el sol i la massificació, entenem que s'ha fet ben poc ni en quant a l'oferta ni pel que fa a l'espai físic (paisatge, serveis de qualitat, patrimoni cultural...).

P.C.C.- Pel que fa al turisme ens remetem al que vàrem expressar per la nostra candidatura en la campanya electoral del 1991.

E.R.- S'ha donat a conèixer Sant Feliu en àmbits internacionals? Al nostre entendre no suficientment. La feina portada a terme pel Patronat de Turisme no és que sigui massa coneguda, ni tan sols a la nostra ciutat. És evident que per la nostra situació som un poble turístic, situació que fins hores d'ara no hem sabut explotar tant com es podria. Convé una promoció adient

i una adequació de la nostra oferta de lleure a la demanda actual.

6. *Com valoreu l'apatia general per les qüestions polítiques locals per part de la gent?*

P.S.C.- En primer lloc creiem exagerat parlar d'apatia envers la política local quan encara no fa un any la participació a les eleccions municipals superà de llarg l'aconseguida a les darreres autonòmiques. En aquest no hi ha una apatia envers la política local sinó una "apatia" general de la societat en tot allò que impliqui participació, intervenció en qualsevol àmbit, ens trobem davant una cursa cap a l'individualisme que provoca aquesta sensació d'apatia però que malgrat tot no té el seu màxim exponent en la vida política local. Hi ha interès per part dels ciutadans per veure quina és la nova ciutat que es va construint, però això es fa sense gaire rebombori i sense grans manifestacions públiques.

CiU.- Creiem que aquesta apatia política local ha estat provocada, en gran part, per la depredació de la democràcia practicada pels diferents governs socialistes locals.

I.C.- Encara que la pregunta fa referència només a l'apatia local, es fa difícil opinar sobre aquesta sense dir, com a mínim, que aquest fet és general a la vida política de Catalunya, a l'Estat espanyol, i més enllà a tot el món democràtic. Situació que requeriria, en principi, l'acceptació de l'existència d'aquest problema per part de les forces polítiques i de la societat en general, així com el reconeixement de que l'interès i la participació són fonamentals per la democràcia. I tot això com a pas previ per la recerca de solucions raonables.

Pel que fa a les qüestions polítiques locals dir que els Ajuntaments, per ser l'administració més propera al ciutadà, es troben en millors condicions de potenciar la participació i per tant l'interès per l'activitat política. Això s'ha d'aconseguir amb l'establiment de mides que possibilitin realment la corresponsabilització de la societat en les decisions polítiques. I en aquesta direcció pensem que no hi ha prou amb prendre mides com la creació de consells consultius, o la inclusió d'un apartat anomenat "participació ciutadana" al Reglament Orgànic Municipal (a mena d'exemple aquest Reglament fa anys que es va aprovar i encara no s'ha utilitzat per ningú) si amb això no s'aconsegueix l'objectiu perseguit. En definitiva parlem de la participació com a opció política i no com a instrument per sortir del pas.

P.C.C.- Davant el desencís general com el que existeix en aquest país provocat per un problema complex en els països de l'est on no ha funcionat els mitjans productius, on va imperar la burocràcia que ha portat a aquests països en orris i