

Una de las personalidades de más recordada memoria en Tossa fue el médico blandense don Francisco Javier Oms Burcet, pariente próximo del escritor Joaquín Ruyra. El doctor Oms amó, como pocos, su profesión; fue un diligente ciudadano, de espíritu altruista, amante de todo cuanto simbolizara el progreso, especialmente en los adelantos científicos y mecánicos, y, rápidamente, se incorporó a las ventajas que

para todos representaba la locomoción automotriz.

Cúmplense casi sesenta años que se acercó en la villa de Tossa, y a la sazón adquirió un singular carruaje propulsado por un motor de explosión de los gases de bencina, bizarro artefacto, de construcción francesa, del modelo denominado "Tri-Car", en méritos a las tres ruedas que sostenían y accionaban aquel extraño vehículo de propulsión propia, en unos tiempos en que

se encontraba, aún, en pleno auge la tracción de sangre. Aquel cochecito fue —nada más y nada menos—, que el primero de tres ruedas que circuló por la provincia, auténtico precursor de los contemporáneos triciclos.

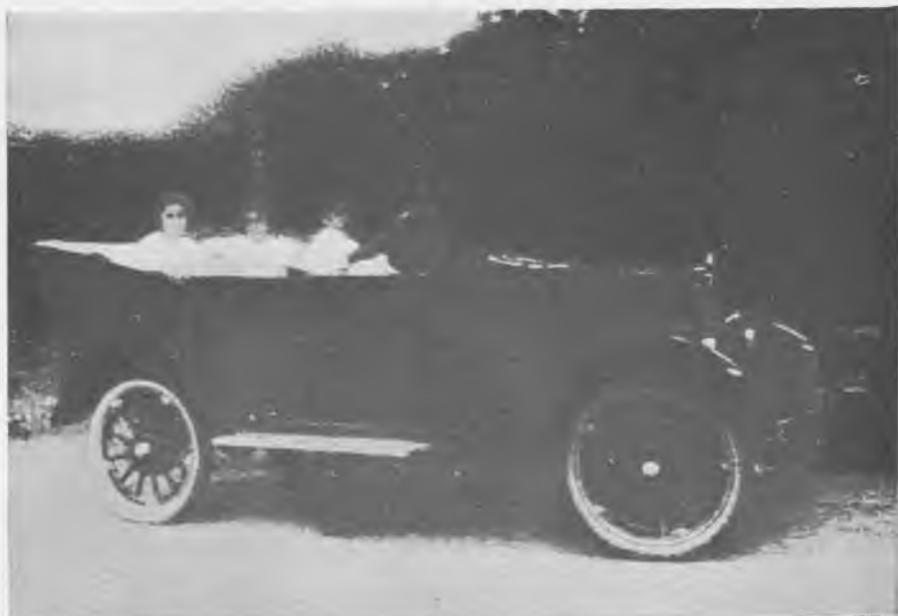
Poco después, el hacendado, filántropo y abogado de Lloret de Mar, don Pío Cabañas Font, le vendió un potente automóvil de turismo, recién estrenado, de los fabricados por la "Società Piemontese di Automobili", de Torino; una de las casas más famosas, no tan sólo de Italia, sino del resto de Europa, por sus coches rápidos y sólidos, material —vehículos ligeros y de transporte—, que fue conocido por la marca abreviada o anagrama "S. P. A.". Dicho automóvil, de los entonces considerados, por su robusto motor, como de "aceleración fulminante", carrozado de doble faetón o torpedo, desca-potable, como ya había sido previamente inscrito en el respectivo registro provincial de vehículos de motor mecánico, estaba matriculado en el número GE. - 43.

Ocurrente como era el doctor Oms, con fino humorismo, y la mejor intención, bautizó, por decirlo así, al descrito coche, con el nombre de Santiago Pérez Aguirre; letras iniciales comunes a la citada marca "S.P.A.", en honor del excelentísimo Señor Gobernador Civil, que el propio nombre y apellidos tenía, el que, a la sazón lo era de la provincia, y, cuéntese que, como el doctor Oms gozaba de las mejores relaciones profesionales y ciudadanas —en Tossa y fuera de ella—, el bautizo del auto "S.P.A.", contó con la benevolente venia del ilustre político.

Hay que hacer hincapié que nuestro médico aprendió, fácilmente, y con el máximo provecho, el manejo y la conservación de su formidable cochazo, según la práctica y teoría de Jaime Ciuró Rojas, en aquel entonces al servicio del aludido patricio lloretense, experto mecánico-ajustador de automóviles —desde el año 1902—, considerado, por tanto, como uno de los más antiguos conductores de la re-



"S. P. A.", del doctor Javier Oms, con el chófer Miguel Colomer, y, al volante, el niño Pedro Teixidor.



Coche "Willys-Overland". Al volante, el hijo del doctor Oms, don Joaquín Oms, cedente de estas fotografías.