

APLEC DE LA SARDANA 1997, L'ESCALA



A totes les poblacions trobem personatges que es diferencien dels seus convecutats per alguna curiositat a la qual no es dona importància ni es considera de la categoria de les que formen part de la història dels pobles. El temps, però, i la perspectiva que aquest dona ens fa considerar com solem anar d'equivocats i del poc que disten alguns d'aquests personatges dels que il·lustren les enciclopèdies i els llibres de ciències o d'història universal.

Entre els escalencs, en Joaquim Palau quedaria emmarcat amb els que ens referim. Poques persones de les actuals generacions saben que en Quim Palau

va inventar i fabricar motors, cotxes i estris mecànics que facilitaven les accions de la vida quotidiana i professional.

Va néixer l'any 1913 a can Palau de la Primera Horta, a prop de les Corts. L'any 1929 ja va entrar a treballar com a aprenent de mecànic al taller d'en Josep M. Solà. Un cop hagué après els coneixements bàsics, va mostrar interès per aconseguir ampliar-los, ja que aquest camp el va fascinar i li va obrir una important perspectiva de possibilitats per investigar. La sort el va acompanyar a Monistrol de Montserrat i a partir d'allà va anar a fer el servei militar a l'aviació, on va poder ampliar més encara la seva formació al taller de reparació i manteniment dels motors d'aviació. Quan va tornar a l'Escala va reiniciar la seva feina al taller de can Solà, amb la idea clara d'instal·lar-se pel seu compte. Ho va aconseguir amb un cost de 5.000 pessetes que va pagar a terminis. Al cap de tres mesos va començar la