

AMPURDAN

SEMANARIO DE INFORMACION LOCAL Y COMARCAL

Editado por la Jefatura Local del Movimiento — Director: José M.^a Elorduy — Redacción y Administración: Juan Maragall, 18 — Apart. 21 — Tel. 241343
Figueras, 1 de Enero de 1975 — Gráficas MONTERRAT - Figueras Año XXXIII — Núm. 1.638 Dep. Leg. GE. 57-1958 Precio: 7 Pesetas

1974: Un año con adjetivo DALÍ

Rep. 24.240

Algunos años pasan a la historia con adjetivo propio. Al analizar semana tras semana el vaivén del año 1974 debe acudir a la calificación de «año del Museo Dalí». Cuatro años han durado las obras y cerca de seis desde que el Ayuntamiento acordó convertir el edificio del antiguo teatro en Museo Dalí. Su realidad es un hecho histórico. Formará un capítulo singular en la historia de Figueras por su trascendencia ciudadana y por el éxito obtenido desde el primer día. Nadie sabe cuantas personas lo visitaron en el día de su inauguración, pues fue una avalancha imposible de calcular. Muchos invitados tardaron más de una hora en entrar al local y otros se marcharon sin poder hacerlo. Pero sí se sabe el número de los visitantes posteriores. El primer domingo más de dos mil personas y desde el 28 de septiembre, fecha de la inauguración, hasta final de año, han sido unas 40.000. Nunca ningún museo había cosechado este éxito y nunca habían estado en Figueras dos ministros para una inauguración. Por eso Salvador Dalí y Gala marchaban contentos el día 19 de diciembre a París y Nueva York. En la estación, enfundados en unos gruesos abrigos de piel de zorro, fueron despedidos por varios miembros del Patronato del Museo y Dalí estaba sonriente y satisfecho como un niño el día de Reyes. Cuando se acomodó en el asiento del Talgo su mente estaría imaginando las novedades del museo para el próximo año.

El año ha sido importante para Figueras. Nada menos que cinco ministros han estado en la ciudad y el Alcalde ha realizado una docena de viajes a Madrid. Cuando el alcalde de otra localidad de la provincia se quejó al Gobernador Civil de lo mucho que estaba consiguiendo Figueras, le preguntó cuántas veces había estado él en Madrid para solucionar problemas. Una sola vez en un año. Así es difícil resolver asuntos de importancia. Y en Madrid el Alcalde de Figueras ha obtenido buenos éxitos.

En materia de educación, el año ha dado la inauguración de la Escuela de Formación Profesional en el edificio de la antigua Escuela de Artes y Oficios Clerch y Nicolau, y el comienzo de las obras de la nueva Escuela de Enseñanza General Básica del sector Suroeste y del nuevo Instituto para la enseñanza del Bachillerato. No hay precedente en la historia local de una actividad educativa tan amplia. Más de sesenta millones de pesetas en obras.

La rescisión económica de tónica general no ha hecho una aparición visible en Figueras en el transcurso de estos últimos meses. A las 705 viviendas autorizadas en 1973 hay que contraponer una cifra parecida en el presente año. Han sido autorizados 16 talleres mecánicos y ciertos 81 nuevos establecimientos. Todas ellas cifras de marcado empuje. Unida a esta vitalidad económica está el funcionamiento de la estación fitosanitaria de Vilamallá, estrechamente vinculada a Figueras, la inminente presencia de otros bancos comerciales y la apertura de los sucursales de la Caja de Ahorros provincial. Tal vez todo ello se fundamenta con la noticia publicada en el mes de noviembre sobre la posibilidad del tendido de la vía de ancho francés hasta Figueras, con toda su secuela de servicios nacionales e internacionales. El Ayuntamiento, ante tal eventualidad, adoptó el acuerdo de suspender todo tipo de edificación en la zona Sureste de la ciudad, sobre una superficie de más de dos millones de metros cuadrados. De llevarse a la realidad tanta información daría lugar a otro año adjetivado.

Esta previsión urbanística ha ido emparejada con la aprobación del Plan Parcial del Noreste, la reforma del Plan Parcial de la carretera de Llers y la dictaminación de las cien reclamaciones presentadas en el pasado año al Plan General de Ordenación Urbana revisado, que una Comisión ha estudiado a lo largo de diez horas de trabajo. Junto a ello la solicitud de incorporación voluntaria del término municipal de Vilatenim, añadiendo en su momento seis kilómetros cuadrados de terreno a los trece que actualmente tiene la ciudad. Según rumores bastante fidedignos parece que otra localidad cercana ha solicitado también su incorporación y Figueras doblaría así la extensión de su término.

La actividad puramente municipal se inició con la constitución del nuevo Ayuntamiento en el primer domingo de febrero, con la novedad del aumento de doce a quince el número de sus miembros y la designación de una mujer para el cargo de teniente de alcalde, la primera en la historia figuerense. Este Ayuntamiento se ha desarrollado con un presupuesto de 72 millones de pesetas y empezó remozando las Ferias y Fiestas de la Santa Cruz, con la presencia por primera vez de la Sección Montada de la Guardia municipal de Barcelona; siguió el padrinazgo de la bandera de combate al submarino S-33 con el nombre de Narciso Monturiol; con el patrocinio del Festival de Música del Ampurdán, bajo las bóvedas de la catedral de Castelló de Ampurias con los artistas Victoria de los Angeles, Comellas, Zanetti, Claret; otra actividad musical con la semana de ópera de Figueras con las obras Manon y Carmen; más patrocinios culturales con los Premios de la Sociedad Coral Erato y del Centenario de Pompeu Fabra; declaración de monumentos artísticos locales, etc. y la contratación del servicio de recogida de basuras domiciliarias a una empresa privada para resolver el problema que tantos años sufre la ciudad. Hace unos cincuenta años que el Ayuntamiento contrató por primera vez este servicio a un payés de Vilamallá, que debía recogerlas en su carro, pero como era el mismo que le servía para el traslado de hortalizas a la plaza la gente protestó.

Casi al cerrar el año, pero llegando a tiempo para entrar en su comentario, la inauguración del tramo de la Autopista A-17 de Girona a Figueras Sur. El día 23 de diciembre Figueras y Girona quedaron menos distanciadas: 27 kilómetros de distancia (entre Girona Norte y Figueras Sur), quince minutos en coche y cuarenta pesetas de peaje. Mientras tanto siguen las obras de la autopista hasta La Junquera y la máquina demoledora ha destruido varios arcos del acueducto militar del Castillo, desapareciendo una de las panorámicas más románticas de los figuerenses. También fueron inauguradas las obras de mejora de la carretera a Rosas tal vez para que pueda correrse más aprisa por esta ruta tan fatídica en accidentes.

Un año ha pasado a la historia. Nuestro Semanario se ha quedado solo en Figueras para reseñar buena parte del año, pues nuestro entrañable colega «Vida Parroquial», compañero de andanzas en todos estos años, ha estado suspendido buena parte este tiempo por dificultades internas. Nos ha acompañado la radio y cinco corresponsales locales de prensa, aparte de la prensa y corresponsales provinciales que han prestado una profunda y amplia atención a Figueras. Así entramos en el nuevo año.

José M.^a BERNILS