

Los lectores nos escriben...

Sr. Director del Setmanari «AMPURDAN»

Al llegir en el número d'aquest Setmanari del dia 10 del mes que som, el resum dels acords presos en la sessió de l'Ajuntament del Plè ordinari de setembre, ens fixarem que l'assistència de públic fou molt numerosa, ens diuen que hi havia 93 persones.

Desseguir pensar-em que devia ésser un Plè molt important, ja que en les sessions de l'Ajuntament, segons sembla, es poquíssim el públic que hi assisteix. Diuen que ni ha que sols estan presents els consellers i els funcionaris que per raó del càrrec tenen el deure de assistir-hi.

Però continuant la lectura veierem que després de tractar del primer apartat de la sessió, desapareixeren del saló de sessions la gran majoria dels assistents i sols en quedaren uns vint-i-tres.

Al considerar a què podria ésser deguda la deserció ens donàrem compte que solament els interessava conèixer la solució donada a una instància presentada per un determinat nombre de veïns.

L'instància no es referia, segons veiem anant llegint el resum, a cap obra o projecte municipal de vital interès per la ciutat, com podria ésser, per exemple, el problema del pas a nivell.

Era una instància de fons polititzat disfressada amb l'excusa d'una petició per promocionar la cultura catalana. Encara que alguna de les peticions no té veritable relació amb la promoció cultural. Es demana la retolació dels carrers en català. Que siguin en castellà —al fi i al cap, som espanyols— no és cap dificultat, per això no creiem que això sigui de primordial interès per promocionar, desentrotllar o tenir un coneixement millor de la cultura catalana.

Promocionar la cultura catalana, pot ésser, organitzar classes de català, celebrar conferències sobre tants aspectes com hi ha de la cultura catalana, col·laborar econòmicament a mantenir la conservació del interès per la nostra dansa, dotar premis per estimular la creació literària, la història i les característiques del país.

Tot això creiem que és promocionar la cultura catalana, tot lo altre que es sol·licita queda força al marge d'aquest propòsit.

Què hem farem de tenir els carrers retolats en català, si molts no sabem encara escriure'l correctament?

Què hem farem de canviar una vocal en el nom de la ciutat, si no coneixem la seva història?

Que se ensenyi, com diem abans, el català, que es coneixi bé la història de Catalunya, endintem-nos en la literatura catalana per millor valorar la seva importància. Això, creiem, és promocionar cultura.

Lo que hem de fer es clarificar les coses i les intencions per no fer el joc als que intenten enredar-nos en petites discòrdies familiars, posant per pretext la cultura catalana, creant un confusionisme lamentable.

Per si té a bé publicar aquestes ratlles, li agraeixo, a la avançada, la seva atenció.

Joan PALAU DELMÁS

CARMEN TREMOLS

les comunica que el actual curso de su Academia se inició para **GIMNASIA**, el 15 de Septiembre — **BALLET**, el 1 de Octubre. Inscripciones, en Avda. Marignane, 2-6.º B. teléfono 50 26 85, o en la misma Academia, c/. Vilafant, 55-1.º, de 6 a 8 de la tarde.

SANTUARIO DE PALERA

(a 29 km. de Figueras)

Para jornadas religiosas... para días de anhelado descanso e íntimo retiro y... para excursiones domingueras.

Hostelería de acuerdo con vuestras posibilidades y deseos.

ENCARGOS:

Santuario de PALERA - Besalú — Teléfono: Central de Besalú

El ancho de vía Europeo debería llegar hasta Vilamallá

La Cámara de Comercio e Industria aduce diez razones para justificar su petición a R.E.N.F.E.

La Cámara Oficial de Comercio e Industria de Gerona, en cumplimiento de reciente acuerdo de su Comité Ejecutivo, se ha dirigido al Director General de RENFE haciéndole patente la conveniencia de que el ancho de vía internacional, recientemente acordado para la línea Port-Bou - Figueras, se prolongue y extienda hasta el apartadero a construir en el Centro Fitosanitario de Vilamallá.

Diez son las razones que la Cámara aduce en apoyo de su pretensión, y cuyo resumen es como sigue:

1.ª — La buena acogida que mereció a RENFE la iniciativa propuesta en su día por la Cámara de derivar hasta Vilamallá un ramal de la vía férrea de Barcelona a Port-Bou, cristalizada en la elaboración del proyecto de construcción del correspondiente apartadero en terrenos del Centro Fitosanitario.

2.ª — La ínfima distancia —cuatro kilómetros— que separa Vilamallá de Figueras, circunstancia que minimiza el desembolso a efectuar en comparación con los beneficios de la operación.

3.ª — El enorme tráfico de mercancías en exportación que se registrará en Vilamallá tan pronto como se realice en aquel Centro la totalidad de la inspección del comercio exterior.

4.ª — El notable incremento de la entrada de mercancías por ferrocarril que se registraría, después del descenso acusado en los últimos años.

5.ª — El ahorro que supondría la eliminación de la multiplicidad de trámites, estimable en noventa millones de pesetas anuales.

6.ª — La ventaja que para el tráfico exportador supondría la evitación de las diferencias funcionales que se registran en Le Boulou, (largas esperas, transbordo de mercancías a mano, inexistencia de muelles cubiertos, etc.).

7.ª — El beneficio indudable que, de poder prescindir de Le Boulou, reportaría para la riqueza nacional el ingreso del valor añadido de los productos exportados, estimable en doscientos cincuenta millones de pesetas al año.

8.ª — La evitación de paso forzoso por una zona manifestamente hostil a la entrada de productos hortofrutícolas españoles, como la secuela de conflictos y perjuicios que se reiteran año tras año.

9.ª — La ventaja que supondría el hecho de que Vilamallá sirviese de centro regulador de las exportaciones, evitando caídas de precios por exceso de llegadas de productos a los centros de contratación franceses.

10.ª — La certeza de que en plazo muy próximo las instalaciones de Vilamallá funcionarán a pleno rendimiento tal como fueron concebidas practicándose en ellas tanto la inspección fitosanitaria como el control SOIVRE para todo tipo de mercancías en tránsito de exportación a Europa.

La Cámara de Comercio e Industria solicita de RENFE, en méritos de esas alegaciones, que se adopten urgentemente las medidas necesarias para que el ancho de vía europeo pueda prolongarse desde Figueras hasta el apartadero proyectado para Vilamallá. Parece que sería realmente un contrasentido proceder a una instalación de este género sin adaptarla a las características de la vía que discurre a sólo cuatro kilómetros de distancia y por la que habrán de salir necesariamente los productos de exportación para cuya carga y transbordo se construye el apartadero. El escrito de la Cámara recuerda que en el puesto fronterizo de La Junquera se despacharon, en tránsito por la carretera N-II durante el pasado año 1974, 115.314 vehículos portadores de 1.153.140 toneladas de mercancías, y afirma que la mayoría de dicho tráfico se verificaría por ferrocarril si se dispusiera del ancho de vía internacional con su cortejo de ventajas y comodidades. De no planificarse con ese criterio global que abarque y favorezca a todo el complejo de servicios fronterizos existentes, la instalación del ancho de vía será una mejora truncada e incapaz de cumplir la verdadera función que puede justificarla.