

¿Hablemos del Parque-Bosque?

(De interés general para todos los figuerenses)

Como buen figuerense, como amante de la ciudad más bella del Ampurdán, tengo el derecho que es un deber de omitir mi modesta pero sincera opinión respecto a los trabajos que actualmente piensa llevar a cabo la Comisión del Ayuntamiento y es de suponer a la vez el Sr. Arquitecto.

Creo, respecto a lo que a continuación expondré, que la actual Comisión del Municipio sigue un rumbo equivocado y que de seguir por él no tardará mucho en darse cuenta, aunque entonces sea ya tarde.

Se trata, queridos lectores, de la traída de aguas con el fin de regar los frondosos árboles y demás del Parque-Bosque. Nada diré de lo que hasta la fecha se ha llevado a la práctica, pues falta tiempo material para juzgar del resultado, pero ¿y respecto al caudal que para un Parque en estado genesiaco es lo primordial?

Tal como pretende la Comisión adquirir la *source* lo veo tan difícil como casi imposible. Esa agua que se denomina «la sobrante del Castillo», de cuya cantidad depende del uso que a priori tengan que hacer de ella con mayor o menor abundancia los de arriba, faltará para los de abajo sobretodo en los meses de Junio, Julio, Agosto y Septiembre cuando precisamente más falta hace ese precioso líquido.

Esas aguas conocidas vulgarmente con el nombre de «la sobrante del Castillo» fueron cedidas al Municipio de Figueras en virtud de la R. O. del 18 de Noviembre de 1852, pero entiéndase bien y no nos dejemos llevar del engaño posible, se refiere a las aguas SOBRAINTES de las cisternas del Castillo de San Fernando UNA VEZ LLENAS.

Generalmente las cañerías están más o menos obstruidas, algunas veces se pierde el agua por roturas de la cañería (si cabe la palabra) que conduce a Figueras dichas aguas, y por otras causas que hoy creo prudente no reseñar, tampoco baja ni una gota de agua.

Se contestará a todo esto, que precisamente ahora están los Sres. Ingenieros del ramo de Guerra para estudiar la traída de dichas aguas desde el Manantial (Llers) hasta el Castillo para conducirla debidamente por medio de tubos de hierro ¡admirable! Si se llega a realizar de este modo, ¡magnífico! Pero ¿acaso se han hecho cargo que la realización de semejante proyecto representa una obra cuyo presupuesto alcanzará la suma quizás como mínimo de 45 a 50 mil duros? Y suponiendo

que nuestro Ayuntamiento interviniera en una tercera parte, que sería muy lógico, ¿no se pagaría a un precio diez veces mayor, cosa que podría evitarse fácilmente?

Ahora bien: falta agua para regar el Parque, imposible será satisfacer las necesidades del mismo con el agua sobrante del Castillo, cuando la haya. Y porque, digo yo, no pone nuestro Ayuntamiento en práctica la segunda edición, diríamos, de lo realizado por la Sociedad de las aguas Aloy y C.^a haciendo un pozo?

Aquí va pues, un modesto proyecto y presupuesto.

Construcción de un pozo en el lugar denominado «Font Trovada» (propiedad del Ayuntamiento) junto a la Ribera, de unos 6 metros de profundidad. 1000 Ptas.

Construcción de una casita de 6 metros cuadrados para guardar la maquinaria. 1000 Ptas.

Instalación eléctrica interior y exterior hasta la acometida de la línea trifilar que actualmente pasa por aquel lugar 150 Ptas.

Un contador 10 amperes 150 »

Dos motores Bomba-Prat de un caballo y de 4000 litros hora cada uno, a 20 metros altura manométrica a 1000 ptas. 2000 Ptas.

500 metros de cañería de hierro, no de plancha aplomada y cubierta interior y exterior de asfalto, no, sino de hierro estirado o del sistema Lavril que es el tipo que emplea la Compañía ferroviaria de M. Z. A., de 50 milímetros interior a 12 pesetas el metro 6000 Ptas.

Por abrir una zanja de unos 500 metros para la colocación en ella de la cañería para subir el agua al actual depósito que se está construyendo en el Parque-bosque, a 0'50 metro. 250 Ptas.

Llaves y accesorios 150 Ptas.

Imprevistos. 1300 Ptas.

TOTAL. 12,000 Ptas.

Consumo de fluido eléctrico trabajando un solo motor 8 horas diarias, al mes 30 Ptas.

Caudal de agua que rendirá un solo motor al mes 960,000 litros.

Este proyecto de ser realizado, resultaría altamente práctico y ventajoso, condiciones que no reportará en manera alguna el proyecto actual.

La primera ventaja sería que con dos motores bomba (para hacer frente a una causa mayor) se