

ALT EMPORDÀ

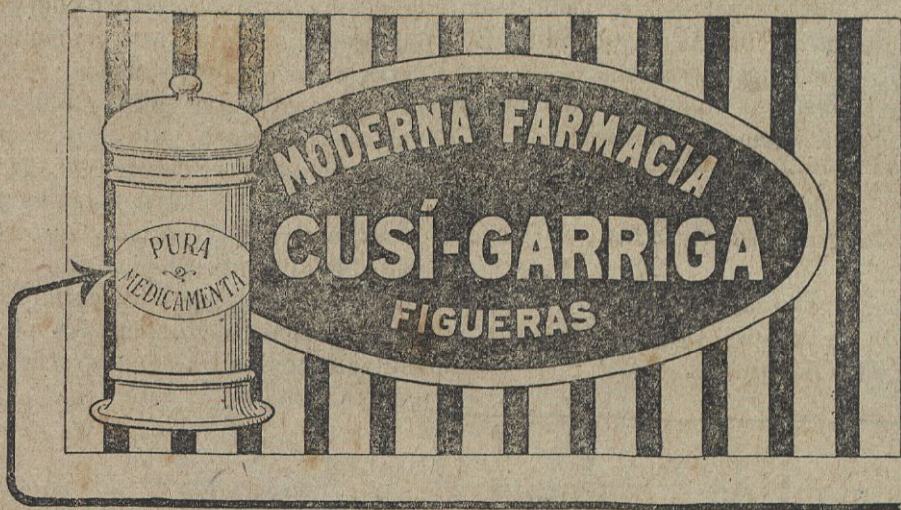
Periòdic Nacionalista
Adherit a la LLIGA REGIONALISTA

REDACCIÓ i ADMINISTRACIÓ
CERVANTES, 1, 1.^{er}

FIGUERES
15 Juny 1918

Any II - N.º 63

Preu: 10 cèntims



L'EXPANSIÓ NACIONALISTA per l'Empordà

D'aquí a pocs dies van a ésser inaugurades oficialment les entitats que amb el nom de «Centre Nacionalista» s'han constituït en les poblacions de Port-Bou, Llansà i Port de la Selva, adherides les tres noves societats a la política de la Lliga Regionalista i a l'organització comarcal de la nostra «Lliga Nacionalista de l'Alt Empordà».

L'ideal de Catalunya ja no es manifesta en la nostra comarca d'una manera migrada i complementària,—diríem,—a la prèdica d'altres ideals, sinó que ha aconseguit entrar-hi amb la vigoria i unitat que ens asseguren ja les fondes característiques de catalanitat de la comarca empordanesa. Avui els nostres braus amics de les tres poblacions esmentades s'organitzen en el seu camp d'acció, contribuint a la vegada a donar més eficàcia a l'organització comarcal de la nostra «Lliga Nacionalista de l'Alt Empordà» que d'una manera tan brillantíssima ve actuant d'un any i mig ençà en les lluites polítiques de la nostra comarca, i a la qual li asseguren encara nous i més complets triomfs aquest ufanós despertar dels

principals nuclis de població d'aquests districtes que van constituint-se en una organització integral i completa, amb una orientació comú, fixada en els vitals interessos de Catalunya i de les seves reivindicacions.

Aquesta recent vinguda de nous factors i de noves unitats dins el camp de lluita patriòtica a l'Empordà, l'estimem nosaltres en tot el que val: perquè els nous Centres Nacionalistes són una demostració vital i eficient de què el nacionalisme va fent grans progressos per aquestes terres, fins al punt de què li és necessari normalitzar la seva existència en una actuació metòdica i constant, sempre disposada a la propaganda i difusió dels ideals patriòtics, cristal·litzant aquests en una major i més eficaç organització, apropòsit per a fer donar fruitosos resultats de la gran florida de noves voluntats nacionalistes que es revelen en aquestes Societats que es van constituint.

D'ara en avant, i a més de l'entitat central de la nostra organització política que resideix a Figueres amb el nom general de «Lliga Nacionalista de l'Alt Empordà», comptarà per ara

el nacionalisme en aquesta comarca amb altres quatre Societats propagadores residents a Borrassà, Port-Bou, Llansà i Port de la Selva.—I, tot passant, dediquem ara un afectuós record als bons companys de Borrassà que tenen constituïda amb la seva «Germanor Autonomista» l'entitat patriòtica més antiga de la comarca, i que bon punt començarem la nostra organització comarcal seposaren tot seguit al nostre costat on hi han vingut lluitant amb fè i entusiasme sempre creixent.

Qui s'atrevirà a negar davant dels fets la grandiosa volada que pren la nostra política arreu d'aquesta comarca? No és, no, tan sols en les poblacions d'una vella història de catalanitat allí on s'hi manifesta la florida actual, sinó també en aquells altres llocs subjectes fins avui al pes mort d'una política fossilitzada, encarnada en uns homes que exerceixen damunt la població la seva tutela personal. I és degut a l'especial mode d'ésser de la vida de relació de la comarca empordanesa que aqueixes inauguracions d'entitats nacionalistes tenen una valor d'emulació que segurament se manifestarà en el despertar d'altres pobles que també voldran aportar el seu esforç a l'obra de propaganda patriòtica per l'Empordà, arribant allavors a una organització competentíssima i eficaç com mai hi hagi sigut assolida.

Saludem amb tota l'efusió de què en son mereixedors els *Centres Nacionalistes* de Llansà, Port-Bou i Port de la Selva que ben aviat inaugurarem, i més encara quan venen a la palestra en aquests moments de coincidències benfactores devers una Catalunya autònoma, guiadora de pobles, hereva de l'imperialisme ibèric que En Prat de la Riba defensava. Entremig aqueixa esplèndida creació de noves valors nacionalistes que arreu de Catalunya és notada, l'Empordà no hi queda endarrerit, sinó que altrament potser hi va a l'avançada, portant a la tasca de la reivindicació de Catalunya tot el seu esforç amorós, tota la dignitat de la seva ànima incorporada definitivament en el camp de les conquestes patriòtiques.

Amb la precisió de les coses que ja es donen a conèixer de les llunyanies de l'horitzó estant, veiem acos-

tar-se de dia en dia, petjant en la realitat, la imatge de la Pàtria alliberada. Potser ara hi cal l'esforç definitiu, i és per això que tot el poble català va situant-se en les posicions que el seu seny patriòtic li dicta. I en la glòria de l'endemà llibertador la nostra terra empordanesa no hi mancarà.

Sobre el ferro-carril estratègic de Blanes a Vilajuïga

Pels Ajuntaments i forces vives de les viles de Roses, Cadaqués, Port de la Selva, Selva de Mar i Llansà, totes elles interessades en la modificació del traçat de la secció dècima Armentera-Vilajuïga del ferro-carril estratègic de Blanes a Vilajuïga per la d'Armentera-Roses-Llansà, ha sigut elevada a l'Excm. senyor Ministre de Foment una Memòria sol·licitant la modificació del referit tros dècim d'aquell ferro-carril en la forma que reclamen els interessos de totes aquelles poblacions.

De la Memòria, escrita amb gran abundor de dades i solidament argumentada, ens plauria moltíssim poder reproduir-ne tots els seus principals aspectes i arguments, cosa impossible per la gran extensió d'espai que ens obligaria a destinar-hi. Ens concretarem, doncs, a esmentar solament els motius damunt els quals els recorrents basen la seva petició, el principal dels quals és l'interès de la defensa de l'Estat, puix que tant els ports de Roses com el de Port de la Selva tenen un gran valor estratègic, reconegut per la consideració de plaça forta en què es té la primera d'aqueixes dues poblacions, i per l'acord del Ministeri de Marina de convertir el port de la segona en base o refugi de submarins, que forma part del plan de defensa de l'Estat. Aquest aspecte de la Memòria es troba en ella detalladament argumentat, i és difícil fer en breus paraules un extracte de tots els punts en què l'apoiem.

Es diu també en la Memòria que amb la modificació que es demana del tros dècim del ferro-carril quedaria descongestionada la única línia que avui uneix aquesta comarca i part de frontera amb Barcelona, el gran centre industrial de Catalunya, assegurant-se així també la seguretat del transport que avui tot sovint perilla d'interrupció pel temor de desprendiments que sobretot en èpoques de pluges amenacen el tros Vilajuïga-Llansà de la única via ferrada avui existent en aquesta comarca. Amb la modificació de la última secció del projectat ferro-carril avui dit de Blanes a Vilajuïga en el sentit proposat, i que en el tros comprès entre Roses i Llansà coincideix amb la solució estudiada per l'insigne enginyer de la Companyia de M. Z. A., l'actual Director senyor Maristany, desviant el ferro-carril