

# 30 Días y 30 Noches

## UN PROGRAMA ORIGINAL

Acusamos recibo de un inteligente programa de las pasadas Ferias de la Santa Cruz. Se trata del realizado por unos buenos amigos nuestros de «Publicidad H». Este programa es el segundo de una serie de libros publicitarios, de carácter humorístico, que tienen intención de seguir editando los señores Guillaumes, Moyano, Jacomet y Minobis. En esta obrita además del programa de festejos, vienen dibujados cincuenta chistes, algunos a media página y otros a toda, todos buenos e ingeniosos.

Hay escasa literatura, solamente la de los chistes publicitarios por cuanto su misión particular es la de anunciar la Rambla durante las Ferias de Figueras. El grabado representa un aspecto caricaturesco de nuestro paseo. Se ve a una masa de gente circular o pasear por las aceras y calles de la Rambla, mientras que los carruajes, ómnibus, taxis y turismos transitan por la terraza del paseo y se despeñan o ascienden por las escaleras del monumento a Monturiol.

Felicitemos a todos los mencionados autores, de sonrisas y expresiones de cara inéditas, por esta bien lograda realización.

## DALÍ Y "CHARLOT"

El pintor ampurdanés Dalí habló en Roma con Charlie Chaplin (Charlot). El veterano actor de cine le cantó una «nana» a nuestro Salvador y el ex-surrealista se durmió, dicen



soñando todavía con el séptimo arte.

También se rumorea que «Charlot» —¡oh feliz mortal!— llegó a tocar con los dedos la

antena izquierdá del bigote de Dalí

En un lugar del extranjero está próximo a aparecer un fox actual titulado «Los bigotes de Dalí, son tremendos ¡ay que sí!

## CENA CON MUCHA ELECTRICIDAD

Presidiendo el ágape que la recientemente traspasada empresa Hijo de Pablo Pagés ofreció en el acreditado Hotel España, a sus antiguos empleados y colaboradores, con motivo del acuerdo comercial e industrial con la importante sociedad «Energía Eléctrica de Cataluña S. A.», se encontraban los señores don Salvador Perxas, representante de la primera entidad de fluido mencionada, don Joaquín Gironella, Delegado comarcal de Sindicatos, don Luis Quingles, Administrador Provincial de la nueva Compañía de electricidad, acompañado de don Juan Viñas, Jefe de Técnica, don José M. Mas, Jefe de Transmisiones y don José Bagué, Delegado de Operación.

Asimismo se hallaban en la presidencia, don José Marqués, encargado de la Administración local y los veteranos especialistas de la Casa Hijo de Pablo Pagés, don José Valls y don Jacinto Noguera. La cena transcurrió en un ambiente de sincera cordialidad, que se manifestó aún más cuando, antes de los postres, hablaron sucesivamente, los señores Caritx, Domínguez, Quingles, Perxas y Gironella. Dirigentes y productores, se expresaron con palabras justas y efectivas, que los restantes asistentes, en número de unos cuarenta, escucharon con mucha atención y simpatía.

Este agasajo cumplió espléndidamente un rasgo social notable entre nosotros, figuerenses, que nos hemos dado perfecta cuenta de la importante mejora que para Figueras y el Ampurdán es la llegada a este país de la «Energía Eléctrica de Cataluña, S. A.». Es de mucho agradecer a la distinguida propietaria de la empresa que se despide, señora doña

(Sigue en la página siguiente)

# Rambla arriba Rambla abajo

## EL TURISMO SE NOS PIERDE

SEÑALÁBAMOS en nuestro último número el peligro que suponía el haber quedado abierto al turismo el nuevo tramo de la carretera de Madrid a La Junquera. Las consecuencias primarias se tocan ya con la palma de la mano. Aquella afluencia de coches formando una verdadera caravana, ya no discurre por el centro de la ciudad. Ya no aparece en el casco urbano aquel alegre tráfico poliglota, ya la Rambla no es parada y saludo de viajeros.. Todo se va perdiendo en el paso continuo y veloz, sin detenciones de ninguna clase, por el nuevo sector.

Se ha hablado de abrir una gran avenida en la subida del General Mola, rectilínea a la carretera nueva, en la que se fundan esperanzas de atraer nuevamente hacia el núcleo urbano el tráfico de fuera. Sería una avenida bien cuidada, directa a la Rambla, ancha y segura. Otros hablan de iniciar una propáganda intensiva. Los hay que solamente dicen que hay que hacer algo. ¿Qué? ¡Algo!

Es desde luego un asunto a estudiar a fondo, pero sin que los proyectos queden sobre la mesa para posteriores estudios, que ésto equivale a decir a veces, "olvido". El problema necesita urgente solución, porque el comercio figuerense, atornillado por una serie de circunstancias en la crisis de la ciudad, precisa que no le quiten esta ayuda veraniega; ya sufre bastante. Y por otra parte, veríamos perder la gracia y el garbo a unos "english spoken" ú "on parle français", salidos de los labios de unas camisas llenas de florecillas.

## UN PLAN PARA EL ARREGLO DE NUESTRAS CALLES

DURANTE el ejercicio municipal del año 1954, si es que entendimos bien, Ayuntamiento de Figueras va a destinar una importante cantidad para la reparación de varias calles y plazas. En peor estado que como ahora se hallan, no veremos otra vez a estas vías céntricas, indudablemente, que lloran lluvia, fango, hendiduras peligrosas y agua subterránea. Hay unos baches en estas calles que tienen 4, 6 y hasta 10 centímetros de profundidad y más de un metro de extensión tienen algunos hoyos. Dentro de tres o cuatro meses los automóviles y carruajes no podrán circular por las calles de San Lázaro, Castelló, Vilafant, Álvarez de Castro, Rubaudonadeu, Méndez Núñez, Tapis, Tarreras, González de Soto, Pedro III, Pujadas, etc. Y si lo hacen, se expondrán a graves averías seguidas de accidentes personales de los que acaban con el brazo en cabestrillo o algo por el estilo. El procedimiento para la restauración de estas calles ha de proyectarse mediante buenos asfaltos, adoquines garantizados y empedrados laterales a prueba de toneladas...

Veríamos con mucha complacencia que el afirmado reciente en algunas calles fuese duradero. En la de Méndez Núñez, entre San Lázaro y Plaza del Comercio, el trayecto es un ameno carrusel, con altos y bajos que dan vértigo. En esta calle, echada a perder de cabo a rabo, va a inaugurarse dentro de poco la central de ómnibus de las líneas de Rosas y Cadaqués. Si este edificio es una notable mejora para la comarca que viaja, es justo que, cuando terminen las obras, la calle de Méndez Núñez se encuentre en inmejorables condiciones. Conviene aconsejar, repetimos, que la restauración de nuestras calles, paseos y plazas, por la que parece interesarse el Ayuntamiento, sólo será eficaz si se dispone que en el suelo de las mismas se viertan materiales de calidad. Si esto no se tiene en cuenta, el adentamiento de las calles será un mito. La operación entrará, como otras veces, en el terreno de la interinidad. A la larga las administraciones municipales salen ganando si hay buen ojo cuando escogen las cosas que se adquieren para bien aplicarlas luego.