

EMPORDÀ: FEDERAL

Preus de subscripció

Figueres 1 pta. trimestre.
Fora, 1'25 „

Setmanari d' U. F. N. R.

Redacció y Atministració: CENTRE FEDERALISTA EMPORDANÈS

Número solt 10 cents.

» atrassat 20 »

Any I.

Figueres 13 Maig 1911

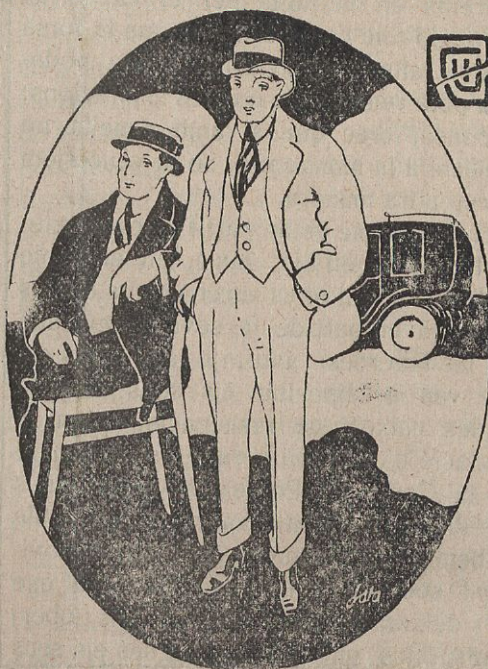
Núm. 7

MODERNA FARMACIA CUSÍ

Braguers especials de la
FARMACIA CUSÍ
DE TEIXIT DE GOMA ELÁSTICA
Y D' ACER FLEXIBLE
SON IMPERCEPTIBLES, SE PORTEN SENSE MOLESTIA

Y DUREN MOLT DE TEMPS

GRANS MAGATZEMS



PUIG PARÍS

ELS MES IMPORTANTS DE LA REGIÓ

GRAN BAZAR

de roba feta per Homes i Joves

Especialitat en trajos per nens

Panyeria * Genres de punt

Camiseria * Corbateria * Elastics

Cinturons * Lligues-Cames

Mocadors * Bisuteria * Depo-

sit i venda de vellut de les princi-
pals fàbriques * Perfumeria, etc.

SASTRERIA A MIDA

Exposició permanent de darreres novetats

Carrers

GERONA, 13
PRESÓ, 4

FIGUERES

Per la veritable

unitat d'Espanya

En molts llocs d'Espanya, el diumenje passat, varen congregar-se els republicans i socialistes adherint-se al manifest de la Conjunció.

A nosaltres, nacionalistes catalans, ens plau detenir-nos en la consideració d'aquestos actes de conjunt entre les forces de l'Unió Federal de Catalunya i els republicans i socialistes de les altres terres espanyoles.

La possible reparació de les injustícies comeses en el càstic dels fets de Juliol, el desig o quelcom mes qu'el desig de veure derogada la llei de jurisdiccions i reformat el codi de Justícia Militar, aixís com la desconformitat mes decisiva am les aventures africanes, han creat un sentiment d'unió entre tots els republicans i socialistes espanyols. Devant d'aquesta fusió dels cors i les voluntats dels homes lliberals d'Espanya, nosaltres, catalanistes de cap a peus, sentim impuls de fer manifestació d'amor a l'unitat espiritual d'Espanya, unitat que tingui per substància l'ideal de llibertat i de justícia. Aixís es com concebim l'unitat, quan les aspiracions surtides del cor la dicten, ja mai quan les lleis despotiques o la forsa l'imposen.

Y aquest sentiment de germanor hispanica, que espontaneament se manifesta en nosaltres, no esborra ni deixa a segón terme la mes petita part de les nostres aspiracions particularistes; seguim estimant la nostra nacionalitat catalana; i la nostra concepció del Estat espanyol, es la de una federació de nacionalitats, visquent cada una segons el seu temperament, parlant la seva propia llengua i enriquint la seva particular civilisació, o sigui: desaparició del actual regim, en el quin, un poble germà nostre, per la vo-

luntat dels oligarques de la monarquia, exercint la tirania, ens-e somet an els seus motllos de vida.

Per d'Amunt les Fronteres

El circuit europeu d'aviació que tindrà lloch durant la segona quinzena de Juny organissat per «Le Journal» de Paris ha donat molt que parlar a la premsa francesa. Se feu el projecte del circuit sobre la base Paris - Berlin-Bruseles-Londres-París. Com se veu l'empresa era magna i digne d'encoratjament. Empró enlloc manquen envejes i patrioters candorosos. Algun periodic parisenc volgué veure en el circuit una mena de traicció, un oblit de la *revanche*, l'entrega a l'Alemanya dels secrets francesos en materia d'aviació... La cosa s'anava embolicant, una sorda agitació se removia en una petita part de l'opinió francesa i «Le Journal» ha modificat per prudencia el circuit europeu ara el recorregut será París-Bruseles-Londres i els premis puján a la xifra respectable de 427,000 francs cantitat fins ara mai concedida en una cursa d'aviació.

La campanya violenta originada per la projectada cursa París-Berlín ha originat fortes polémiques periodístiques i ha donat lloch a bells articles entre ells, un del notable escriptor Victor Margueritte, ab el titol qu'encapsala aquestes ratlles. La molta extensió del article esmentat fa, que contra 'l nostre gust no poguem traduir-lo enter Ens limitarem a copiar-ne alguns paragrafs.

«Els arguments aduits contra el trajecte París-Berlín eren infantivols.. El trajecte havia sigut ja efectuat; l'any 1903 un raid automobilista hi havia fet el llaç d'unió. Perque la via aerea era subversiva, no essent-ne la via terrestre? I deien que l'aeroplá, es un instrument de

guerra, qu'anaven á entregar les armes mes precioses i delicades del país francés. Tot aixó ho deien sense riure, mentres els extrangers ab sos diners poden comprar i compren ab gran satisfacció dels nostres constructors aquestes mateixes armes... Mentres tant qu'els seus pilots venen lliurement a iniciarse, fins en els nostres camps militars, al maneigs de tots els detalls de la seva construcció.

En tot aixó els nostres aviadors mes illustres han volat varies vegades per sobre les grans ciutats alemanas, sobre Berlín mateix... veritablement aquelles protestes son ben tontes».

«No podeu pas pensar les bojerías que s'han dit aquets dies. Es tractaba com qui no diu res, a oposar-se fins per la força a la sortida dels aeroplans inscrits. S'amenasava de trencar-lis les ales. No's podta tolerar que 'ls nostres aviadors pasessin per demunt la frontera dels Vosgues... Encara fos las dels Pirineus!.. I si volien, els aviadors malgrat tot, envolar-se cap a Berlin, debiem emplear contra ells els medis preconissats contra 'ls nostres homes-aucells, per la Strassburgerpost es a dir, fer-los baixar a tiros»

«Si's troben de cada costat de frontera esperits belics sobre 'ls quals poden influir de mala manera semblants excitacions, l'opinió quasi entera d'abdos nacions es que no's viu pas de guerres odís sino que com diu en Carles Humbert se viu de trevall, d'industria, de comerc i d'intercanbi; en una paraula es viu de la pau».

I mes avall.

«Aixós ens allunya sensiblement de l'arbitratje internacional, primera fita cap a la limitació dels armaments, ideal encara llunyá, empró que será precis conseguir.... Era una de les belles qualitats del circuit de les capitals, d'avençar ab mida compatible ab la nostra dignitat, cap aquella noble evolució. Recordem-nos de les belles paraules d'un dels grans

historiadors de l'academia francesa:

«Quant el nostre camp d'acció, es el cel —deia l'antic ministre de Negocis Extrangers, Gabriel Hanotaux—les limitacions i restriccions, mes que perilloses son grotesques. L'idea d'una mesquina nacionalisació d'aquestos admirables aparells que demá estaran a l'alcanç de tot-hom es tan absurdo com aquelles famoses invencions de l'edat mitja per domar el capritxo de les voluntats i dels sentits..... Faciletem axamplem, obrim les portes i les finestres, ben obertes, com mes aire entri mellor, sempre cap a la llum, cap al espai, heuvos aqui la vritat!»

«Tot home sensat prefereix les conquestes de l'enginy i de la ciencia, a les conquestes precaries de la força. Blieriot atravesant la Manxa i Chavez saltant els Alps, son mes grans moralment que Napoleó. La gloria pacifica com la gloria de les armes te les seves víctimes i els seus heroes, mes sentits pot ser aquelles, perquè la seva patria es mes gran. El mon enter els plora i els glorifica Ab els aeroplans un pervindre mes ample, una justícia i, una nova Europa apareix boirosament i poc a poc se modelerà. Les distancies s'aboleixen i les fronteres s'abaixan!... Travallem sens descans a dominar el cel perque aixís aixamplem la Terra.»

Les paraules generoses d'en Victor Margueritte troben en nosaltres un sincer ressó.

ESCORNIFLAIRE.

Impresions i Notes

Les contradiccions dels radicals.

Segons telegramas publicats en alguns diaris de Barcelona, referint-se a una reunió de la minoria radical del Congrès,