

EL TRIAL: UNA ACTIVITAT QUE CAL REGULAR.

D'uns anys cap aquí han fet aparició en els llocs més inospitats de les nostres muntanyes, o a les hores més intempestives de la nit, unes màquines sorolloses, que per la importància que van adquirint, mereixen un comentari, com a mínim, m'estic referint a les motos adaptables a circular pels terrenys més abruptes.

Referint-nos a aquest tema no podem passar per alt, la valoració crítica que donen els nostres més prestigiosos "tècnics" en matèria de l'ordenació del territori i del patrimoni natural. En un lliure importantíssim (1), aparegut l'any passat, i en capítol "Pressió recreativa", a cura dels professors Folch i Guillén, i J.M. Camarasa, ens diuen:

"...El trial, per contra, fins i tot en el cas que sigui practicat amb la cura més gran, ha d'ocasionar estralls per la seva mateixa natura; el nombre elevat de practicants i l'absoluta manca de control (tothom pot comprar-se una moto de trial sense que ningú li exigeixi cap tarjeta de federat ni, gairebé, el carnet de conduir) fan encara més perillós aquest "esport". A part l'efecte nefast del soroll sobre els ocells niadors, sobre tot en època de cria, hem d'insistir aquí en les conseqüències que té el trial per a la vegetació. L'allunyament dels ocells comporta ja un perill,

per tal com moltes vegades els ocells intervenen en el transport a distància de grans d'arbres i arbusts i per tan faciliten la regeneració de la corbera vegetal. No cal que parlem del perill de calar foc o de la trencadissa i aixafament de branques tot passant amb les motos per camins estrets. El més greu de tot, però, són indiscutiblement les conseqüències de l'erosió directa, per acció de les màquines, i indirecta, en obrir canals per on s'escola l'aigua d'escorriments tot eixamplant-los i aprofundint-los; els sòls erosionats així, directament o indirecta, queden nus de tota vida vegetal i els arbres i arbust immediats van veient llurs arrels descalçades fins que cauen també, víctimes del trial. No és sorprenent, per tan, que en molt països hom hagi pres fortes mesures restrictives envers aquesta activitat o, cas de Suïsa, que hom l'hagi privat absolutament.

fins aquí podríem dir que és l'informe tècnic. Com podríem traduir uns principis regionals en unes mesures pràctiques? Seria interessant observar:

- A) Existència de zones on el trial i altres activitats motoristes fossin permeses.
- B) Existència de zones, que per la seva importància naturalista, paisatgística, etc, fos completament prohibida la presència de qualsevol vehicles moto-

rizats.

C) Prohibició absoluta de sorolls estridents prouits per motors, en les hores de descans (a partir de les 10 de la nit, p. ex.)

D) La delimitació de les zones "practicables" hauria de tenir un consens favorable fonamentalment de:

— Les entitats d'ordenació del territori i similars.

— La Unió de Pagesos.

— Les entitats motoristes.

— ...

En resum, només amb una justa ordenació del territori, podrem gaudir del patrimoni col·lectiu i fer un recte ús de l'espai que ens envolta.

J. MUNTANER I BARTRA

(1) Llibre blanc de la gestió de la Natura als PAISOS CATALANS.

Cap de redacció: R. Folch i Guillén I.C.H.N.
—Barcino, Barcelona, 1976.

XARCUTERIA ESQUENA

L'ANTIGA XARCUTERIA ESQUENA
ELS HI OFEREIX GRAN VARIACIO I
QUALITAT EN EMBOTITS DE Cerdanya

CARRER José Antonio, 10.
Tl. 88-02-09

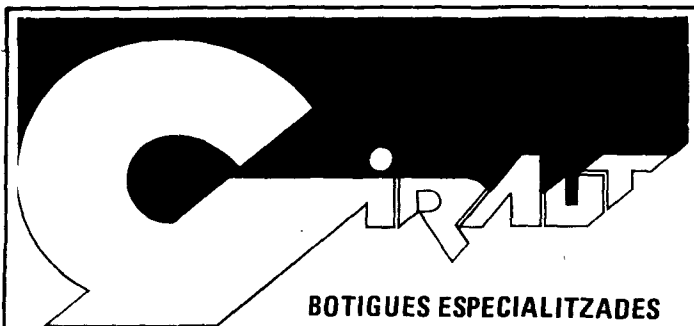
CHARLES

ROBA I PELL

Tl. 880-193



BANCO
HISPANO AMERICANO
PUIGCERDA



BOTIGUES ESPECIALITZADES
DESITJA A TOTHOM BONES FESTES

CARRER MAJOR, 9, 14 i 16.

PUIGCERDA