

## PRECIOS DE SUSCRICION.

Un trimestre. . . . . 6 Rs.  
 Seis meses. . . . . 11 Rs.  
 Números sueltos. . . . . 4 Cs.  
 Remitidos y anuncios particulares, á  
 precios convencionales.



# REVISTA OLOTENSE.

SEMINARIO DE CIENCIAS, ARTES, AGRICULTURA, INDUSTRIA Y COMERCIO.

ADMINISTRACION: Imprenta de JUAN BONET, calle Mayor núm 3, en donde se dirigirá toda la correspondencia.

## Seccion doctrinal.

### NUESTRO PARECER RESPECTO Á TRAMVIAS. VI.

La instalacion de *tramvias* en pais llanos, donde, como se dice vulgarmente, no hay mas que poner raíles, ya sea por tener una carretera, ya por lo sencillo de su esplanacion y construccion, la comprendemos y estamos convencidos de que puede dar los resultados que sus autores se propongan, pero los tramvias en parajes montañosos, donde no hay carreteras establecidas con condiciones á propósito para esta clase de locomocion, y se tiene que proceder al levantamiento de una via por completo, y de un coste á veces no regular por la dificultad de sus pendientes y obras de fábrica, nos parece, sino imposible, muy dificultoso.

No nos estenderemos en consideraciones, sobre el resultado de los tramvias establecidos dentro y fuera de España, pues nos consideramos muy poco peritos en esta materia y no es nuestro ánimo el hacer una revista respecto de ello: nuestro único móvil y objeto de hoy es, como siempre, probar de esponer las necesidades de esta rica y desatendida comarca, denunciar los obstáculos que puedan entorpecer su engrandecimiento y buscar medios de remediar males que le aquejan.

Convencidos del principio de verdad que encierra nuestro primer párrafo,

consideramos difícil por no decir imposible, un tramvia que partiendo de Gerona, Vich ó Sta. Coloma, venga á Olot. Las Empresas como los particulares antes de emplear sus capitales ó la inversion de cuantiosas sumas, en cualesquiera especulacion es lo mas lógico y natural que calculen los rendimientos que deben percibir de sus desembolsos, así como el pais antes de subvencionar á cualesquiera empresa debe de mirar las ventajas que reportará el proyecto que se le presente: hoy no es muy fácil sorprender ni á los unos ni á los otros con proyectos pomposos y de difícil realizacion y por lo tanto es necesario buscar proyectos fáciles y de resultado seguro. ¿Cumpliria estos requisitos un proyecto de tramvia á Olot? Para nosotros no. Ni seria reproductivo atendido el coste de construccion, alimentacion y conservacion; ni la comarca estaria con seguridad, dispuesta á hacer sacrificio alguno hasta ver realizado el proyecto: sin duda este ha sido el motivo porque las varias concesiones que se han pedido para hacer estudios por distintos puntos no han pasado mas allá de pensamiento ó simple tanteo.

Esta es nuestra humilde opinion.

A nuestro modo de apreciar esta cuestion, atendido el gran desarrollo que tomarian la industria agricultura y comercio en esta comarca, un tramvia movido por fuerza animal seria insuficiente y no llenaria nuestras necesidades, solo un ferrocarril ó tramvia movido por fuerza de vapor

No se sirven suscripciones ni se insertan remitidos ni anuncios que no esté adelantado su importe.

Tampoco se admitirá escrito alguno que no vaya firmado por su autor.

Insértese ó no, no se devuelve ningun original.

ó sea un ferrocarril económico de via estrecha, podria desarrollar toda nuestra riqueza y dar pingües beneficios á la Empresa constructora.

Dos son los proyectos que podrian estudiarse y que no dudamos que tenido conocimiento de su trazado fácil y su económica construccion, su realizacion no se haria esperar: uno de ellos podria realizarlo la Empresa de los ferrocarriles de Granollers á S. Juan las Abadesas y el otro la de Barcelona á Francia por Figueras, de los cuales nos ocuparemos detalladamente, tan luego como háyamos adquirido los datos que nos faltan para patentizar de una manera indudable su facilidad y utilidad para la empresa constructora.

Hemos espuesto nuestra incompetente opinion acerca de los tramvias movidos por fuerza animal; mas como de nuestra relacion podria quizá algun *esprit fort*, interpretar que nuestro objeto es desalentar ó poner obstáculos al concesionario de los estudios de un tramvia de Gerona á Olot, D. Jayme Vilar y Colon, debemos hacer dos aclaraciones: primera, ignoramos que clase de tramvia se ha propuesto estudiar, el citado Señor: y segunda, que por nuestra parte, no solo dicho Señor para un tramvia, sea de la clase que fuere, sino cualesquiera otro particular ó Empresa ya sea para un ferrocarril, tramvia ó carretera, ofrecemos ayudarle y coadyuvar con nuestros escasos conocimientos y débiles fuerzas, á la realizacion del objeto que se proponga;