

## PRECIOS DE SUSCRICION

|                                     |                                   |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Un trimestre. . . . .               | 6 Rs.                             |
| Seis meses. . . . .                 | 11 Rs.                            |
| Números sueltos. . . . .            | 50 Cent.                          |
| Anuncios. {                         | Los suscritores línea. 25 Cént.   |
|                                     | Los no suscritores línea 50 Cént. |
| Remitidos á precios convencionales. |                                   |



## REVISTA OLOTENSE.

SEMANARIO DE CIENCIAS, ARTES, AGRICULTURA, INDUSTRIA Y COMERCIO.

ADMINISTRACION: Imprenta de JUAN BONET, calle Mayor núm 3, en donde se dirigirá toda la correspondencia.

## ADVERTENCIA.

Suplicamos á nuestros suscritores de fuera que estén en descubierto con esta Administracion, se sirvan hacer efectivo, cuanto antes, el trimestre actual que fine ya el último día del corriente mes, para evitar sufran retraso en el recibo de la *Revista Olotense*.

Su importe pueden mandarlo en sellos de correo de á 10 céntimos.

## Seccion doctrinal.

## FERRO-CARRIL

DEL BAJO AMPURDAN.

Acabamos de leer la luminosa Memoria descriptiva, facultativa y económica que, acerca de esta via férrea ha publicado el conocido ingeniero D. Teodoro Mely de Iturralde, concesionario de la misma, y consideramos de tanta importancia para el pais y para toda la provincia, la realizacion de aquel acertado proyecto, que nos creemos en el deber de llamar hácia al mismo la atencion pública, esperando al propio tiempo que en las regiones oficiales de toda la provincia se secundará debidamente la honrosa actitud de algunos municipios que cual el de S. Feliu de Guixols ha acordado á favor de esta empresa el auxilio anual recla-

mado por la misma durante cinco años consecutivos.

El nuevo ferro-carril á que hacemos referencia, y cuyas obras se inaugurarán en el próximo Enero, partirá de la línea general de Francia en la estacion de Caldas de Malavella, para unirse á la misma en la ciudad de Figueras, recorriendo la region corchera hasta Palafrugell y despues, pasando el rio Ter, la region del bajo Ampurdan propiamente dicho.

A poco que uno se detenga en el estudio de los numerosos datos que en la referida Memoria se consiguan acerca de esta obra, entra el convencimiento de la grandísima importancia que ella tiene tanto en si como en sus resultados, pero como quiera que para llevarla á cabo no basta el afan y el buen deseo de un solo hombre, es necesario que todos prestemos nuestro concurso á ello y así vayan cada dia aumentando las vias rápidas de transporte y comunicacion, abriendo nuevos y lucrativos mercados á los productos del pais hoy casi estancados. A este objeto dice el señor Merly:

Conviene que esos moradores tengan muy presente que las comarcas beneficiadas por alguna via-ferrea progresan rapidamente en los diversos ramos de la actividad humana, al paso que centros de poblacion de alguna importancia quedan facilmente postergados, si, por un egoismo mal entendido, por lamentables rivalidades de localidad ó por otra causa cualquiera, desatienden y dejan pasar la oportu-

No se sirven suscripciones ni se insertan remitidos ni anuncios que no esté adelantado su importe.

Tampoco se admitirá escrito alguno que no vaya firmado por su autor.

Insértese ó nó, no se devuelve ningun original.

tunidad de un asunto de tantísima trascendencia, Díganlo sino, y sin movernos de Cataluña, las poblaciones de Igualada, Villanueva de Sitjes y algunas otras que, apesar de los elementos propios de riqueza y de su relativamente lisongero estado de prosperidad, por causas que nadie ignora han podido ver como en pocos años y al impulso de esta clase de vias de comunicacion, otras poblaciones de menor categoría han llegado á colocarse á una altura verdaderamente envidiable.

Poco despues añade, dicho señor.

No se nos ocultan algunas de las dificultades con que antes habremos de tropezar dada la predisposicion que todavía se nota en contra de los negocios de esta índole. Que la industria de los caminos de hierro en España haya dado en su origen fatales resultados, no prueba en manera alguna que dicha industria sea por regla general improductiva; muy al contrario, si los primeros ferro-carriles españoles no se hubiesen construido de una manera tan inconsciente, si algunas gerencias hubiesen dado mejores pruebas de aptitud, y si los mismos que ofrecieron sus ahorros no les hubiesen facilitado con tan lamentable impremeditacion, indudablemente que la industria de los trasportes por ferro-carril hubiera ocupado en España, desde hace ya algunos años un distinguido lugar en la escala de los negocios lucrativos. No porque faya quien se lamenta de haber perdido una gran parte de su capital empleándolo en una empresa semejante, allá en el extremo opuesto de la Península, deba asegurarse que obtendrán idénticos resultados los