

EDITORIAL

El problema de la circulació no és solament un problema de les grans ciutats, sinó també dels pobles que, com el nostre, tenen un casc antic amb carrers estrets que fan difícil el pas dels vehicles.

El nostre poble reposa bàsicament sobre dos carrers: el Carrer Major i el Ganganell, comunicats pel tortuós carreró del Canó. Aquests completen el seu cercle amb la pujada de les escoles o Pompeu Fabra, amb un stop de difícil visibilitat. Aquest recorregut absorbeix un percentatge molt elevat del trànsit interior de Besalú. I és evident que es tracta de carrers no pensats per a tanta circulació.

Després dels mesos en què el trànsit de vehicles pel Carrer Major ha estat prohibit degut a les obres de Can Cambó, i ens hem pogut passejar amb tota calma des de l'església de Sant Vicenç a la Plaça Major o de la Llibertat, ens ha vingut una mica de nou haver de comptar amb els cotxes. Però, ¿com lligar això de poder rondar calmosament per aquest carrer, i no lesionar els drets dels establiments comercials allí instal·lats i els dels veïns? ¿Com poder tenir lliure la Plaça Major de cotxes aparcats, ressaltant així encara més la seva bellesa i sobrietat, sense perjudicar ningú? Hi ha alguna manera d'ordenar més racionalment el trànsit dels nostres carrers? Si és que hi és, caldrà aplicar-la malgrat la dificultat que sempre representa canviar els hàbits adquirits d'anys.

Però no acaben aquí els problemes de Besalú pel que a circulació es refereix. El que hem dit afecta l'interior. Però i el trànsit exterior? Al bell mig del poble hi tenim una cruïlla de carreteres que ens converteix en un nucli important de comunicacions, però que planteja tota una sèrie d'inconvenients. El primer i més greu és la divisió geogràfica del poble en dos nuclis: el poble, pròpiament dit, i els barris de Can Camps i Racolta, amb un punt de comunicació realment compromès i de difícil solució, la qual cosa no ha de significar una excusa per a deixar-lo d'afrontar: el pont de Figueres. Es tracta d'un pont i d'un tram de carretera molt transitada per veïns i mainada, sobretot a les hores d'entrada i sortida de les escoles. Sembla que s'està treballant en el projecte d'una voravia Racolta-pont; ja serà un progrés, però queda intacte el punt més perillós: el propi pont, un pont amb revolt. Fa uns quants anys que es lliurà a l'Ajuntament un prec en aquest sentit, acompanyat d'una nombrosa recollida de signatures de veïns. De moment no servi de res. Allò lamentable seria que les urgències haguessin de venir precedides d'alguna desgràcia. Quan es faci la variant Besalú-Figueres (va per llarg) la densitat del trànsit disminuirà, però el problema, tot i perdre gravetat, continuarà.

L'afer del pont de Figueres va unit a un altre com és el pas de vianants per l'avinguda President Companys, actualment davant el bar Sport. Creiem que està massa enllà com perquè la

gent de Can Camps - Racolta la utilitzi si pensa entrar al poble. I no seria de més -a part de repintar-lo, perquè ja no es veu- senyalitzar la seva presència a les entrades al poble amb un llum intermitent. Tal vegada així, s'aconseguiria que alentissin la marxa alguns vehicles que actualment travessen la població a velocitats inadequades.

Tots els esmentats problemes demanen, d'una manera o altra, solucions. Alguns més urgentment i a curt termini; d'altres amb no tanta urgència, però sense oblidar-los. Esperem que, de mica en mica, s'hi anirà treballant.

ÍNDEX

Editorial.....	1
Pàgina literària.....	2
Informació Municipal.....	3-4
El racó de la nostra història.....	4
Informes entitats.....	5
Homenots.....	6-7
Informe ciutat.....	9-10
Cartes al director.....	11
Còmics.....	12

President honorífic:

Alcaldessa

Equip de redacció:

Director:

Joan López

Sots-director:

Rosa Ventura

Tresorer:

Octavi Balès

Responsable seccions:

Socials: Teresa Mir

Culturals: Joan Soler

Esportives: S. Garcia

Fotografia:

Maria Noelle

Disseny:

Salvador Oliveras

Narcís Gironell

Informació municipal:

Josep Guix

Muntatge:

Roser Corominas

Carme Ventura

Jesús García

Publicitat:

Nati Ferrés

Repartiment

Nati Ferrés

Aubert, impressor, S.A.

Hospici, 9 - Tel. 26 02 68

OLOT

Dip. Leg.: GI-153-84

NOTA: «Tallaferro» no es responsabilitza necessàriament de l'opinió que expressin els articles signats.