

La qüestió de Vilamalla

Vilamalla és un assumpte que interessa molt a Figueres. Seria un punt important per el seu desenvolupament. No en tinc cap dubte.

S'ha convertit en un fet polèmic i s'han barrejat noms d'entitats. Què passa a Vilamalla?

Senzillament: passa que el que s'ha fet no és l' objectiu de Vilamalla; i manca la cosa important. Manca resoldre el problema. Per fer el que s'ha fet, tenen raó els joncarencs. Per revisar els camions i continuar per carretera a carregar sobre vagó francès a El Voló, es pot continuar fent la inspecció a La Jonquera.

Vilamalla està lligada a la solució ferroviària. Per al nostre país, la frontera de Portbou és de gran importància, con la d'Irun. França té altres fronteres terrestres. Per a nosaltres la frontera amb França és, també, la frontera amb Europa. I aquest punt tan importantíssim és un embut sense possibilitats. Portbou està escanyat. Els trens han de maniobrar tapant la boca del túnel. Anys enrera s'havien trobat un miler de vagons estancats en quatre estacions franceses, perquè Portbou no donava abast per a entrar.

Si Portbou no té l'espai que necessita, si Portbou no es fan o no es poden fer obres importantíssimes, perquè les muntanyes són un obstacle gros, a l'Empordà hi ha espai suficient.

I punt ideal és Figueres.

Figueres, més ben dit, Vilamalla, perquè a Figueres el destorb seria massa gros, té el terreny pla, tant com vulgueu, amb enllaç ferroviari, amb l'autopista i la carretera N-II, amb el port de Roses i altres carreteres. A Vilamalla, la gran estació de frontera permetria tot el tràfec de mercaderies i els camions descarregarien a l'estació de Vilamalla les mercaderies que van a França o els altres països d'Europa. Aleshores, seria natural, i necessari, que la revisió dels camions es fes a Vilamalla, perquè no es podria fer a La Jonquera.

Però mentre la RENFE no resolgui el problema, i els camions continuïn

cap a La Jonquera, per a descarregar al ferrocarril francès a El Voló, l'Estació Fito-sanitària de Vilamalla i la Inspecció SOIVRE és una previsió del Ministeri d'Agricultura que demostra que és l'únic que va entendre la RENFE i el Ministeri d'Obres Públiques.

I aquest no és un problema de Figueres. La solució beneficiaria molt a Figueres i li permetria un gran futur, però és un problema nacional, problema de frontera cara a Europa i al Mercat Comú, avui amb un pas de ferrocarril que ben fàcilment es veu que no és el que Espanya necessita.

R. Guardiola Rovira

Francesc Ferrer parlà dels problemes de l'economia empordanesa

Organitzada per l'Associació de Veïns del carrer Peralada, se celebrà al Museu de l'Empordà, el propassat

divendres, una conferència a càrrec del president de la Cambra Oficial de Comerç i Indústria de Girona, Francesc Ferrer i Gironès, sobre el tema "Problemes de l'economia empordanesa".

El senyor Ferrer es referí, en primer lloc, al tema de l'agricultura, tot dient que la nostra comarca té l'índex més alt (un 25 per cent) de població activa, no solament de les comarques gironines, sinó que supera, fins i tot, la mitjana europea.

A continuació, parlà del sector de la construcció i digué que l'índex de població activa és d'un 17 per cent. Aquest, segons assenyala, és un índex massa elevat, car resulta perillós en moments de recessió econòmica.

Finalment, va dir que l'Empordà no és una comarca industrial i que hom hauria de fer una planificació en aquest sentit, per tal de promoure mitjanes i petites empreses. Per contra, indicà que el comerç registra, sobretot a Figueres, un índex d'un 19 per cent de població activa, que és el més elevat de Catalunya.

Hem d'esmentar, per últim, que el senyor Ferrer i Gironès també tractà, encara que breument, de la plataforma fronterera, amb tot el que això comporta, és a dir, serveis de duana, despatx de mercaderies, via d'ample europeu fins a Figueres, etc.

**carrocerias
ORINOCO**

ANGEL CRUMOLS PEY

**planchistería
pintura de automóviles AL HORNO**

c/. LA JONQUERA, 134

TELEFONO 50 32 13

PARTICULAR

50 40 01

FIGUERAS