

(ve de la pàg. anterior)

platja coneguda per Zona del Grau. Això, com hem dit, era abans.

Amb el turisme, es va crear la necessitat de construir i edificar sense cap sentit, sense tenir en compte que la zona del Salatà s'omplia de terra sobreposada i que es tapaven tots els recs. A la Riera d'en Coll, tres quarts del mateix: la seva amplada es va veure reduïda per la construcció dels ho-

tels "Terraza" i "Coral Playa" i, d'aleshores ençà, ja no es va netejar més.

Per altra banda, i també a la Riera d'en Coll, hom pot adonar-se com la construcció del pont, a més de fer tan sols dos pams d'alçària, s'inclina cap a l'esquerra, cosa que provoca el desviament de l'aigua envers Roses. L'ajuntament, des de fa anys, se'n ve preocupant, d'aquesta problemàtica.

Però els organismes oficials i, sobretot, el "Ministerio de Información y Turismo" i el "Ministerio de Obras Públicas" es fan el sord...

Continuarà ploquant, els camps s'inundaran, la platja s'embrutirà... Però tot restarà igual fins al dia que, a més de quedar incomunicada la vila de Roses, passi una desgràcia superior...

Jordi Gratacós

Proyectado en la Bahía de Roses

El puerto Empúries-Europa, ¿un reto para los estamentos económicos de la Catalunya del mañana?

"Los griegos, al poner sus pies en nuestra provincia y establecerse en ella, señalaron el camino a seguir más adecuado a nuestra situación y condiciones; sólo las circunstancias políticas derivadas del derrumbamiento del Imperio Romano, han impedido durante más de mil años que en Girona, en el Alt Empordà y el Golfo de Roses, esté situado el puerto más importante del Mediterráneo y su correspondiente gran capital."

Esto, señores, lo escribe don Francisco Sabater, en el informe que redactó en 1975 y entregó a la prensa defendiendo su tesis de que el gran puerto que necesita la provincia de Girona debe ubicarse en el Golfo de Roses y debe conocerse con el nombre de "Puerto Empúries-Europa".

PRETENSION UTOPICA, PERO MENOS...

¿Es una utopía la pretensión del señor Sabater? En verdad les diremos que la idea no suscitó en su momento entusiasmos irrefrenables, y si bien se admitió que está excelentemente razonada y aún posee argumentos irrefutables, el costo de la obra es tan elevado que lo convierte en impracticable. (Para orientación de nuestros lectores, diremos que, en aquel entonces, ya se cifraba sobre los veinte millones de pesetas. ¿Cuántas serían ahora? y ¿cuántas serán dentro de unos años?). La cuestión presupuestaria es básica en toda empresa, y lo es más cuando la misma se pretende en época de vacas flacas. Quizás, de haberse presen-

tado a principios del setenta, cuando el Estado hablaba de superávits, la cosa hubiese tenido ciertas posibilidades; pero en estos momentos, en que el endeudamiento es de miles de millones, resultaría de gran optimismo esperar que el poco dinero que hay en las cajas estatales se dedicara a la construcción de un puerto en la provincia de Girona, en la que, tengámoslo muy presente, ya hay dos de bastante importantes —Palamós y Sant Feliu— y otros dos que pueden ampliarse si necesario fuese —el de Blanes y el mismo de Roses—.

El señor Sabater, recordando que "el primer puerto del Mediterráneo" estuvo enclavado en Empúries, tuvo la idea de que bien podría repetirse la experiencia, aprovechando las condiciones que ofrece el Golfo de Roses, que si ya fueron estimadas por aquellos primitivos navegantes, en la actualidad, y habida cuenta que no todo consiste en construir una escollera y dibujar un muelle, sino que hay un sin fin de servicios quizás más importantes que el propio enclavamiento del puerto, no sólo se mantienen sino que se superan. Porque, como bien dice el

señor Sabater, un puerto comercial moderno y de cara al día de mañana, más que líneas de atraque, requiere superficie para almacenamiento, superficies para aparcamientos, carreteras y líneas de comunicación fluidas para el tráfico, enlace a pie de muelle para el ferrocarril y sus espacios para estacionamiento de vagones, etc. O sea, algo, todo un conjunto de necesidades, que se le antoja al autor del informe-proyecto del "Puerto Empúries-Europa" imposible de darle cabida fuera del Golfo de Roses.

(pasa a la pág. siguiente)



roc-bar

RESTAURANT-SNACK-BAR

**Especialitat en paelles,
marisc i peix de Roses**

Telèfon 25 66 91

CANYELLES PETITES

Roses

(Costa Brava)