

Costa Brava

de Palamós y Platja d'Aro

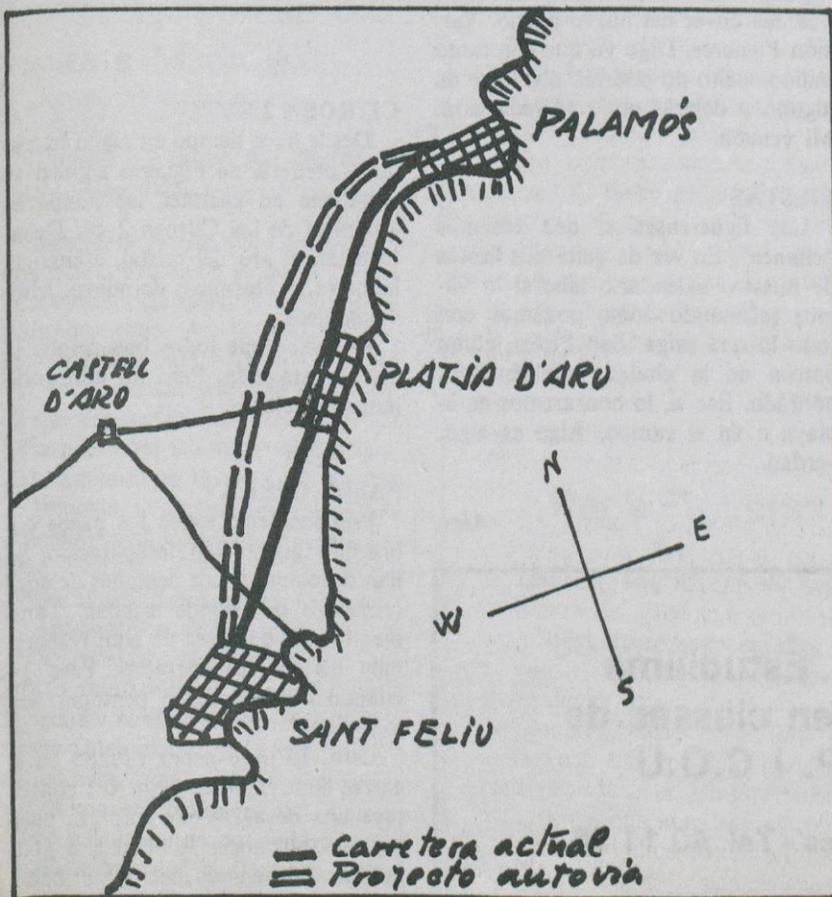
los terrenos a expropiar formarían una línea de 14 kilómetros de fondo por 35 de ancho, lo cual hace fruncir

propuestas, pero realizarse

el ceño a los Ayuntamientos.

¿Significa ello que la autovía no se realizará? Con franqueza les diré que

En el grabado se aprecia el recorrido de la actual carretera y el trazado del proyecto de autovía, aproximadamente dos kilómetros hacia el interior, única forma de respetar en lo posible el paisaje.



cuando una obra comienza tropezando con obstáculos y éstos no se acaban nunca, es decir, que superado uno surge otro, entonces lo más probable es que el proyecto no se resuelva jamás.

A nuestro entender, nadie se atreve a decir ¡no! a la autovía, pues todo el mundo, administración, incluida, comprenden que es vital, pero como nadie tiene una puñetera peseta se buscan excusas aprovechando cualquier cosa y así se va dando largas al asunto, quemando etapas, y dejando

el problema para que lo resuelvan en su día otras personas cuando sean llamadas a ocupar los cargos de responsabilidad.

¿OTRA PROPUESTA?

Dícese que ha sido presentada por Obras Públicas otra posibilidad, consistente, ahora, en que los Ayuntamientos, con ayuda de la Diputación, se hagan cargo de los 175 millones que costará la realización de la carretera, mientras Obras Públicas compraría los terrenos y los expropiaría. Naturalmente se vuelve a tropezar con el dinero, pues en estos tiempos para los ayuntamientos 175 millones son muchos millones y, por otra parte, surgen discrepancias en el sentido de que no es de competencia municipal eso de construir carreteras interurbanas. Y creo que tienen razón. Los Ayuntamientos ya tienen bastante responsabilidad con procurar mantener en buen estado sus vías interiores.

En sumo, y para terminar, diremos que todas esas vacilaciones no son más que fruto de los tiempos de provisionalidad en que vivimos. Quizás en su día, con Ayuntamientos elegidos por el pueblo, se encuentren alcaldes dispuestos a emprender expropiaciones o lo que sea, ya que hoy por hoy las actitudes se han vuelto muy conservadoras pensando sólo en el relevo.

Claro que el gran perjudicado por esta y otras anómalas situaciones es el país, que se va retrasando en cosas vitales, tan vitales, pongamos por caso, como esta autovía que todos deseamos, pero nadie da el primer paso para que sea realidad.

Jaime Sureda Prat