

6 x 9

Por By Sens

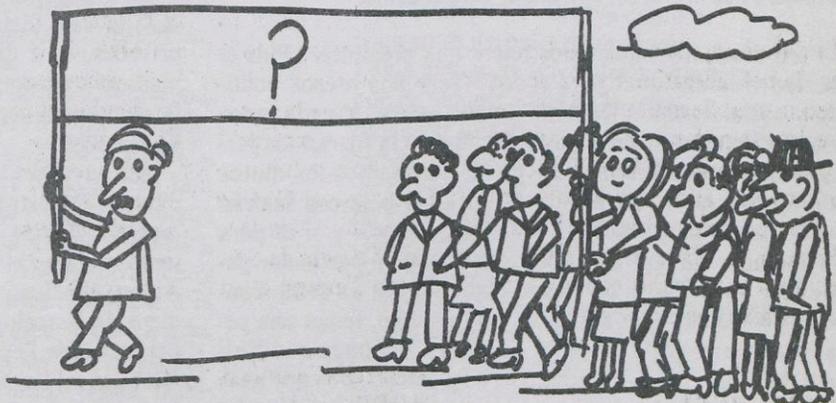
AGUA EN LA VIA EMPORITANA

Este año lluvioso de 1977 viene resultando un buen enemigo para las calles de Figueres. Su persistencia va añadiendo nombres a una lista confectionada por el señor C., todas ellas perjudicadas por el fenómeno meteorológico. Sin embargo, teniendo en cuenta el tema, el señor C. me señala hoy una de aquellas con variantes sumamente especiales. Se trata de la Vía Emporitana, situada en la barriada del Poble Nou. Las causas son ahora casi inapreciables, pero dejaron una parte de la calzada en muy mal estado, con pérdida del asfalto y parcial hundimiento de aquella. Aunque estas causas pueden achacarse a la lluvia, la variante curiosa está en que no fue por el agua que caía directamente del cielo, sino por la que fue brotando desde el mismo suelo. A simple vista, no se comprende cómo pudo ocurrir, pero los vecinos que transitaban por allí durante las jornadas más lluviosas se dieron cuenta de que el agua, precisamente, salía del pavimento, dejándolo luego con la fisonomía actual. Como medida de seguridad fueron colocadas unas vallas alrededor de los desperfectos. Pero no estaría de más señalarlo debidamente como a paso estrecho, dando preferencia en un sentido u otro a los vehículos que circulan por aquella vía.

El señor C. recuerda que hubo, en el comienzo de la Vía Emporitana y frente a la carretera, unos depósitos de agua. Al parecer se llenaban por conductos subterráneos que debían estar trazados por esta calle. En la actualidad han desaparecido y en dicho lugar se construye un edificio. Suelen decir que las aguas vuelven siempre a su cauce, con el tiempo. ¿No será realidad en esta ocasión?, se pregunta el señor C. Cuando las inundaciones de 1971, el agua apareció también en la Vía Emporitana pero entonces, al existir el solar en donde estaban los depósitos, el líquido no encontró obstáculos de envergadura: salió a la calle a través de las puertas de entrada al recinto, o tal vez por algún boquete que abrió en las paredes. Esto explica

que no perjudicara al pavimento propiamente dicho.

Si se considera que los desperfectos, esta vez, fueron ocasionados por aguas subterráneas, el señor C. pregunta si el pavimento de la Vía Emporitana resultará consistente para la circulación, incluyendo los camiones pesados. E incluso, prohibiendo la circulación por ella de estos últimos, ¿es



lo suficientemente seguro para los demás vehículos?

Lo cierto es que van transcurriendo los días y los desperfectos permanecen. Conviene asegurar la circulación, teniendo en cuenta que es la principal vía de acceso a los grandes bloques de viviendas que se levantan en esa zona de la ciudad, además de los otros inmuebles.

A VECES FALTA GENTE

Sí; a veces la gente no acude. Es así. No se sabe ciertamente por qué. Se quejaban, por ejemplo, de que la gente no acudía para admirar la exhibición del libro sobre "El Apocalipsis". Estamos aquí en un núcleo de genialidades y hay cosas que no tienen respuesta. El fenómeno no es de ahora. En un momento determinado la gente acude hacia las cosas, llega incluso a apasionarse. En otros no; en otros acude la gente de siempre. Lo mejor, me parece, es dejarlo así; no preguntarse nada, no vaya a ser luego peor...

Se extrañaban, por lo menos, de que los ciudadanos no se solidarizaran con el movimiento de objetores de conciencia. Y no es raro. La gente podrá estar incluso de acuerdo, en potencia mental y en principio, con su postura no-violenta-total. Pero estamos todavía algo lejos de la participa-

ción, algo rezagados. Ya vendrá, supongo. A lo mejor, normalmente, vendrá primero un período de "prácticas" en esto de las manifestaciones. Y la gente acudirá, en persona, para manifestar su protesta por la subida de las gasolinas, o de las tarifas eléctricas, o del café, o de las harinas panificables, o del aceite de soja, o así. Luego, poco a poco, nos iremos acos-

tumbrando a lo demás. Porque, desde luego, el hecho existe. En los noticieros y en las fotografías vemos a gentes francamente mayores que todavía participan como signos externos...

AVUI I DEMÀ

De la vida misma, como decían en una publicación:
 —¿El diari "Avui"?
 —Surt demà, nen...

PROPER S VIATGES

ESCANDINAVIA

14 dies d'autocar i barco
 Preu: 45.000 pessetes
 Sortida el dia 15 d'agost

PARIS

5 dies viatge amb autocar
 Preu 9.800 pessetes
 Sortida el dia 7 de setembre

Inscripcions:

VIATGES IBERTRANS sa
 (G.A. títol 423)

Avda. José Antonio, 34
 Tel. 50 49 33

FIGUERES