

Figueres: 100 años de ferrocarril

El día 28 de octubre de 1877, un tren especial partía de Barcelona con destino a la capital del Alt Empordà

El 28 de octubre próximo se conmemora un hecho de gran trascendencia para nuestra ciudad: el primer centenario de la llegada del tren. Un centenario no se celebra muy a menudo; y por eso este centenario, este aniversario de la llegada del ferrocarril por vez primera a Figueres, debe ser recordado. Por esta razón, dedicamos este espacio a algunos acontecimientos y pormenores que tuvieron lugar hace ya un siglo, así como a otros puntos de más actualidad: los preparativos para tal celebración, etc.

AHORA HACE CIEN AÑOS...

Tres eran las grandes aspiraciones de Barcelona: la construcción del puerto, la realización del ferrocarril

directivos de la Compañía de Ferrocarriles de Tarragona y Barcelona a Francia, el general Blanco y Aldecoa, los ingenieros Faquineto, Benito, Garrán y Aramburu, este último constructor de la línea. Viajaban también en el convoy especial de la inauguración, algunos diputados y senadores residentes en Barcelona, miembros de la prensa y otras personalidades. A las 6 y 33 minutos exactamente salía el tren con destino a Figueres, si bien durante el trayecto se hicieron varias paradas para inaugurar estaciones, comprobar y cargar las máquinas y contemplar las obras que se habían realizado sobre ríos, con la construcción de grandes puentes metálicos. En este viaje, a una velocidad de unos 50 km. por hora, tardaron dos en llegar hasta Girona, descontando los minutos de parada que se realizaron

paisaje, las obras y los lugares por donde el tren pasaba, de tal manera que más parece una narración novelística que una noticia de diario. Tal era la importancia que un viaje en tren representaba por aquel entonces, a los lectores de prensa.

Pero sigamos con la inauguración, que tuvo lugar, de hecho, con la llegada del tren especial a la estación de Figueres, exactamente a la una menos un minuto. Recogemos de la prensa de la época la impresión de la llegada: *El tren se detiene. Hemos llegado a Figueres. Es la una menos un minuto. En el andén esperan las autoridades de la ciudad a los forasteros para darles la bienvenida y la población se agrupa para saludarles (...)* Era, además, día de Feria en la ciudad y a pie se trasladaron el grupo de visitantes a la Fonda del Comercio,



Una panorámica de la primera estación de pasajeros figuerense.

de Sant Joan de les Abadesses y la unión con Francia por medio del ferrocarril. De estas aspiraciones, la primera en llevarse a término fue la construcción del ferrocarril hasta Figueres para proseguir después hasta la frontera.

El día 28 de octubre de 1877, tenía lugar la inauguración de la línea hasta la capital del Alt Empordà con un tren especial en el que viajaban los

en Granollers y Breda. Una vez en Girona, se agregaron al grupo de salida el señor Lagunilla, gobernador civil, el señor López Clarós, gobernador militar, el comandante general de ingenieros señor Barraquer y un representante de la prensa. Uno de estos periodistas recoge en un ejemplar de "La Crònica de Catalunya" todos los detalles del viaje, con una gran narrativa, explicando detenidamente el

donde se celebró un almuerzo y un gran número de discursos se pronunciaron, ante el hecho de la llegada del primer tren a Figueres. El alcalde de Figueres, señor Jordi, llegado su turno de parlamentos, brindó por todos los que honraban a Figueres con su visita, y añadió: "La ciudad comprende la importancia del aconteci-