

Figueres: 100 años de ferrocarril

(viene de la pág. anterior)

zación de puesta en marcha y llegada a Figueres de una de las antiguas locomotoras de vapor. En sí, parece fácil; pero estas máquinas están en desuso, y deben ser puestas en funcionamiento, deben recargarse con agua y ya no quedan depósitos de ella en

se solucionan los problemas, podremos tener en Figueres un ferrocarril de vapor.

Entre otros actos, destaca también la posibilidad de la presentación de un nuevo tren, todavía no realizada en España y naturalmente que no funciona en ninguna línea. Se trata del electotren basculante, que se en-

“Fira de Santa Creu” y “Figueres, cien años ciudad”, está ultimando un libro sobre la historia del ferrocarril en nuestra comarca y del que hablaremos más ampliamente, cuando dispongamos de más datos.

De momento, esto es todo cuanto referente a este centenario nos ha llegado. Suponemos, de todas formas,

Importantes actos se están preparando para celebrar la efemérides, mientras Figueres sigue confiando muchísimo en el ferrocarril

las estaciones, y, además, este tren sólo toma una dirección. Es decir, que no puede efectuar el trayecto de vuelta, ya que las plataformas giratorias tampoco están disponibles para funcionar. De todas maneras, parece ser que si se conceden los permisos y

cuentra actualmente en pruebas.

El ayer y hoy de los ferrocarriles podrían darse cita en Figueres, con motivo de este centenario.

Por último, nos queda por añadir que el escritor local José María Bernils, autor de libros históricos como

que serán más las entidades que se adherirán a tal conmemoración para mayor esplendor y recuerdo de estos cien años con tren.

Josep Maria Ortega

Despertando la natural curiosidad, el tren por vez primera se dirige a Figueres, según un dibujo de la época.

