

Port d'Aro ha recibido los primeros atraques

Se trabaja a buen ritmo, con notables avances sobre las fechas previstas

Para nuestros lectores, la realización de Port d'Aro no presenta ningún secreto, ya que hace un par de meses expusimos la realización del proyecto, al que calificamos —y nos refrendamos en ello— como el primer puerto deportivo del Mediterráneo español una vez esté construido. Pues bien, las obras continúan a un ritmo acelerado hasta el extremo que a últimos del ya finido verano se pudieron utilizar, para embarcaciones de pequeño calado, algunos de los amarres, tal como se ve en la presente fotografía, significándose con ello que es casi seguro se cumplirán los plazos y que para la inminente Feria del Mar, de Barcelona, ya se tendrá abrigo para un buen número de barcos.

Este muelle representará una gran aportación al desarrollo turístico del sector central de la Costa Brava, ya que los dos grandes clubs náuticos existentes, el de Palamós y el de Sant Feliu de Guíxols, ya no podían admitir nuevos socios, puesto que no cuentan con amarres, hallándose materialmente saturadas las palancas y cuantos complementos se han habilitado para dar mayor amplitud a los recintos portuarios.

El otro muelle, el de Llafranc, está asimismo al completo, hasta el extremo, y lo recogemos como un rumor, que se habla de una obra de gran envergadura que consistiría en desmontar el actual muelle y construir otro de mayores dimensiones en un lugar un poquitín más alejado de la playa y que no afectaría a la misma como está ocurriendo con el actual.

Así, pues, desde Llafranc, con las playas de Tamariu y Calella de neta tradición marinera, hasta Sant Feliu de Guíxols, no existía prácticamente un amarre disponible; y, por eso, este Port d'Aro se nos presenta como la gran solución para atender la cada día más numerosa flota turística que, en estos momentos, por falta de amarres, tenía que permanecer anclada cerca de las playas, exponiéndose a cualquier golpe de mar, o bien ocupar un espacio de la playa con los inconvenientes que son de suponer para el modesto bañista y los riesgos que

corría la embarcación, al estar al alcance de la chiquillería.

Port d'Aro nace en un momento oportuno; y no somos nosotros quienes lo afirmamos, sino las incansables peticiones de compra de puntos de amarre que constantemente recibe el Club, habiéndose dado la circunstancia que antes de entrar en servicio los primeros quinientos puntos ya estaban prácticamente vendidos.



El muelle junto a Punta Prima ha sido ya "estrenado" por las primeras embarcaciones, pese a que se está trabajando en la colocación de todos los servicios, según se puede ver en los boquetes abiertos y por donde pasará el agua y la instalación eléctrica y telefónica (Foto Sureda).

Junto al muelle, que como se sabe consistirá en un canal interior con posibilidades de llegar, dentro de un par de años, desde la playa hasta la mismísima carretera de Sant Feliu de Guíxols a Palamós, nacerá una lujosa urbanización de chalets y casitas estilo catalán que se resguardarán debajo del pinar de Punta Prima, enfrente mismo de la gran playa de Platja d'Aro, gozando de una magnífica panorámica que alcanza hasta el brazo norte de la bahía de Palamós.

El muelle estará equipado de todos los servicios más modernos que cabe imaginar en una instalación de la máxima categoría, y así veremos que constará de un pórtico elevador de embarcaciones, de rampa y varadero,

de tomas de fluido eléctrico y agua para cada atraque, de servicio telefónico, de suministro de carburante, de almacenes para embarcaciones y pertrechos, de servicio contra incendios, de información meteorológica y radio-telecomunicación, de balizamiento completo de toda la base náutica, de iluminación de muelles y accesos, de local social, de bares y restaurantes... En fin, de cuanto pueda

soñar el navegante más exigente, pues se quiere hacer honor a los compromisos que tendrá Port d'Aro en su calidad del primer muelle deportivo del Mediterráneo español, quizás superado tan solo por el de Palma.

Hoy por hoy, pues, la noticia no es otra que el muelle ya ha sido "estrenado", aunque no inaugurado ni oficial ni oficiosamente. Las primeras embarcaciones atracaron en el primer muelle, aún sin estar terminado, demostración evidente de cómo se aguarda su inauguración por los patrones deportivos radicados en aquel sector de la Costa Brava.

Jaime Sureda Prat