

REDACCIÓ

COORDINACIÓ: F.X. Vila Mitjà, J. Boix — CONSELL DE REDACCIÓ: J. Saderra, F.X. Vila Mitjà, J. Boix, D. Poch, Francesc Targa — ART I CULTURA: F.X. Vila Mitjà, J. Boix — ESPORT I LLEURE: J. Vilabrú — NOTICIARI LOCAL: F. Guanter — VIDA ESCALENCA: R. Guanter — SUBSCRIPCIONS: D. Poch, R.M.ª Sau, M. Prats, tel. 77 02 04 — ADMINISTRACIÓ: J. Piqué, tel. 77 19 60 — ADREÇA: Apartat de Correus, 19 L'ESCALA — C.F.R. C/ Garbí, L'ESCALA — D.L. GI-287-82 — IMPRIMEIX: Succesor Tipografia Carreras — Girona.

BALLESTA
C/ Pintor Joan Massanet, 8

BAMBI
Avda. Ave Maria

LLIBRERIA ROSA
Plaça de les Escotés

ROMAGUERA
C/ del Pont, 24

TROBADORS
Passeig del mar, 2

C.E.R. l'Escala
C/ Garbí.

EDITORIAL *****

Acabem de passar la Setmana Santa i d'aquí a quatre dies serem a l'estiu. Si parlàvem de gastronomia podríem dir que aquests dies han estat l'entremès i que el plat fort vindrà d'aquí a un parell o tres de mesos.

De tota manera, sembla ser que "l'entremès" ha estat força bo: ha fet bon temps, hi ha hagut molta gent... (sí, però —di-reu alguns i nosaltres ja ho sabem de sempre— no portaven gaires calés). Bé deixem-ho estar, ja ha passat. El que nosaltres ens preguntem és per què ha vingut tanta gent? Es que l'Escala té coses que els altres pobles no tenen? És que el poble, d'uns temps cap aquí, s'ha fet famós (qui sap si tristament famós) de tant de sortir als diaris i a la tele? És que els nostres serveis turístics són diferents d'altres indrets? O és senzillament que ha fet bon temps, que la gent ha sortit i que aquí s'ha emplenat?

Possiblement que tot hi ha influït i que també hi ha altres raons que no hem esmentat. El que sí és cert és que aquí tenim moltes coses que atrauen la gent i que moltes vegades no es potencien prou (per descomptat que no ens referim a algunes de les que ens fan sortir als diaris). També és veritat que les instal·lacions de cara al turisme no depenen dels viatges organitzats ni de reserves a llarg termini, això fa que amb pocs dies d'anticipació la gent pugui decidir de venir aquí i presentar-s'hi. I, finalment, haurem de parlar del temps que ha estat relativament o realment bo, que ha convidat la gent a sortir de casa i que aquí n'hem dit bé.

De tota manera haríem d'aprofitar aquesta experiència per reflexionar sobre un fet que s'ha repetit moltes vegades i que sembla que no es té gaire en compte. Els escalencs, en aquest cas, som força semblats als pagesos. Tenim un tros per treballar, tenim les eines per fer-ho i tenim, també, les ganes —i la necessitat— de fer-ho, però depenem de fenòmens externs com pot ser el temps, o diverses plagues que es poden presentar inesperadament i ens poden tirar la collita enlaire, també com al pagès. I nosaltres ens preguntem: no hi hauria una manera d'assegurar l'anyada? No hi hauria cap sistema que no ens fes està pendants sempre del temps que ha de fer? Hem d'estar, durant tot el llarg hivern, amb l'ai al cor esperant que la temporada sigui bona per continuar patint l'hivern següent? No us sembla que és preferible aprofitar una bona experiència com la d'ara per pensar-hi, que no pas que se'ns presenti una altra que ens hi faci pensar per força, amb el risc de no ser-hi a temps?

BUSTIA

Els articles publicats a L'ESCALENC expressen solament l'opinió de llurs autors

AJUNTAMENT DE L'ESCALA

Arran d'unes preguntes que es feien a l'Ajuntament en el darrer número de L'Escalenc, podem dir, pel que fa a l'Avinguda de Girona (que possiblement quan surti la revista ja haurà començat) que l'empresa constructora, a qui ha estat adjudicada l'obra, té un termini de sis mesos per acabar-la ara bé, no és competència de l'Ajuntament, en aquests casos, marcar l'inici de les obres. Per altra banda, donat que les instal·lacions elèctriques, telefòniques, telegràfiques i per descomptat l'aigua i clavegeram, han de ser soterrànies, s'ha hagut de coordinar amb les diferents empreses per tal de no fer la feina dues vegades. Aquesta podria ser una de les raons del retard en el començament de les obres esmentades.

Quan a la Ronda de Pedró, vista la necessitat de places d'aparcament que té el poble i considerant que per un aparcament soterrani a la plaça de les Escoles requeria un pressupost molt i molt elevat, es va optar per rebaixar una part de la muntanya del Padró, on s'aconseguiria un bon nombre d'aparcaments i es podria adecentar aquest accés a la població, amb un pressupost molt més raonable, concretament de cinc milions i mig pressupostats.