

HISSANT LA PLOMA

L'EMISSARI SUBMARÍ

En aquests moments a l'Escala, s'estan realitzant, de cop, tot un seguit d'obres públiques que, en un el futur, incidiran d'un mode o altre en la nostra vida (circulació, sanejament, lleure, etc.). Per altra banda, algunes d'elles són d'una envergadura considerable (emissari submarí per exemple), i el que és més important, en la majoria dels casos intervenen en la seva financiació els diners de tots els contribuents. Per tot això, Mont-recova ha considerat important que tots els escalencs s'assabentin una mica més dels aspectes primordials d'aquestes obres (importància, finançament, característiques, etc.), i en conseqüència ha decidit dedicar una sèrie d'articles a analitzar punt per punt cadascun d'ells. El primer torn li toca a l'emissari submarí, una de les més actuals, car acaba de començar la seva realització, i també de les més controvertides.

¿Què és un emissari submarí?

Un emissari submarí no és més que una canalització submarina, que transporta les aigües brutes a una certa distància i profunditat per sota el mar, on finalment són deixades anar.

Ara bé, en el cas concret de l'Escala per exemple, es requereix que a més a més, tots els abocadors d'aigües que hi ha arreu del poble, convergeixin en un mateix punt, a partir del qual s'inicia el conducte submarí.

Importància:

L'emissari submarí té una gran importància per al poble, pel fet que el treurà d'un gran retard, en qüestions de sanejament, respecte dels altres pobles de la Costa Brava.

Cal tenir en compte, a més a més, que és l'obra de més envergadura de totes les que s'han fet per l'estil (és a dir, sense depuradora), a tota la Costa Brava.

Història:

El projecte i intenció de fer l'obra ja venien dels anys setanta (existeix un primer projecte de l'any 1971), però pel seu cost no es va poder portar a terme. Però com que aquest any 1986, les competències de l'Estat en matèria d'aigües passen a la Generalitat, el MOPU decideix liquidar tots els projectes que havia començat. Posa les obres a concurs, i d'entre 45 solucions diferents aportades, es queda amb la de l'empresa Dragados y Construcciones, la qual es compromet a fer les obres en un any a partir del passat gener, i a causar el mínim de molèsties possible durant la temporada turística.

Finançament:

El pressupost de l'obra és de 171 milions de ptes., dels quals, un 50% corren a càrrec de l'Estat, i l'altre 50%, a mitges entre el Consorci de la Costa Brava (organisme que aplega tots els pobles de la costa, i que s'ocupa exclusivament de temes de sanejament) i l'Ajuntament. Aquesta segona part de pressupost es cobrirà mitjançant un préstec demanat pel Consorci, i del qual la part que pertoca a l'Escala, l'Ajuntament la pagarà mitjançant la recaptació d'un impost de la Generalitat sobre sanejament amb un conveni establert per totes les parts.

Detalls constructius:

L'obra consta de 3 parts ben determinades:

—Una primera que consisteix en la construcció d'una estació de bombeig a la Punta, que permetrà de transportar les aigües d'aquest abocador fins a la Clota, i en la d'una planta de pretractament a la Clota, que farà una depuració primària de les aigües, abans no siguin transportades a sota aigua.

—La segona consisteix en la canalització que portarà les aigües des de la Punta fins a la Clota, tot passant per Port d'en Perris, Passeig de Lluís Albert, Passeig Marítim, Avinguda de Montgó, carrer Sibil·la de Fortià, carrer Romeu de Corbera, Club Nàutic i fins al moll. A més cal afegir-hi el conducte que en un futur portarà les aigües de Montgó, previ bombeig, fins al moll, passant per l'avinguda de Montgó, fins a trobar-se amb el conducte que ve de la Punta.

—I una tercera part, que és l'emissari submarí pròpiament dit, i que condueix les aigües des de la Planta de pretractament del moll, fins a 1.500 m. mar endins, i a una profunditat de 30 m., mitjançant una canalització submarina, que anirà recoberta de formigó i ferralla. Aquesta darrera part és la més complexa de tot el projecte, car fins i tot hauran d'actuar submarinistes en la seva realització.

¿Per què no una depuradora?

Segons l'Ajuntament, perquè:

—En primer lloc, el cost d'una depuradora és molt més elevat que el de l'emissari, el seu preu oscil·la entre 300 i 400 milions.

—En aquest moment precis, l'Ajuntament no té prou terrenys disponibles per a emplaçar-la (es necessita un mínim de 10.000 m²).

—Construir un emissari no significa retrocedir en la construcció d'una depuradora, ja que la canalització que es farà servir igualment per si algun dia es construeix la depuradora, i l'emissari pot actuar conjuntament amb aquesta (en cas d'avaria per exemple).

I la gent, ¿què hi diu?

La gent està principalment preocupada per dos punts:

—Perquè l'abast de les obres pot afectar en molt la temporada turística, tot i el que diu l'empresa constructora (encara està pre-

sent el passat mes de juliol i l'Avinguda de Girona).

—L'eficàcia d'aquest tipus de construcció, ja que la gent pensa que la tramuntana farà tornar la brutícia altre cop a la costa, i han corregut rumors que a Roses la cosa no havia funcionat del tot bé.

MONT-RECOVA



SASTRERIA

Vilabrú