

A final de 1938, finalitzades les obres d'adequació de les instal·lacions i realitzades les pertinents proves pràctiques amb resultats positius, s'havia de posar en funcionament, però el desenvolupament del conflicte bèl·lic ho impedí. En acabar la Guerra Civil, Charbonneau seria detingut i sotmès a consell de guerra sumaríssim. Romangué a la presó fins al 1944.

El mercant d'acer de 4.330 tones *Saint Prosper*, propulsat a vapor, de 106 metres d'eslora, 15 de mànega i 8,80 de calat, havia estat construït el 1920 a la Gran Bretanya per encàrrec de la francesa "Société Navale de l'Ouest".

El 21 de febrer de 1939 salpava amb 300 tones de petroli cru en bidons del port fluvial de Rouen, a la Normandia, amb destí a Algèria. El dia 3 de març atracava a Orà i l'endemà a Mostaganem. D'aquest darrer port marxava en destí a Marsella pràcticament sense càrrega, en llast. El migdia del 8 de març llençava un radiomissatge fent saber que es trobava al Golf de Lleó enmig d'un fort temporal de mestral. El capità, Jules Langlois, decidí refugiar-se atracar al port de Roses tot esperant que el temporal minvés. No sabia, però, que l'esperava un fatal desenllaç.



Imatge del *Saint Prosper* poc abans del seu naufragi en aigües empordaneses.

El *Saint-Prosper*, conegut popularment com el "petroler" i "el barco", sense adonar-se dels senyals que li feien des de Puig Rom, navegava lentament, sense saber-ho, cap a la seva destrucció. Efectivament, la topada amb una de les mines el feia explotar, el casc es partia en dos i s'enfonsava ràpidament al mig del golf sense que la tripulació, integrada pel capità i 26 mariners, tingués temps de reaccionar. Una barca de pescadors aconseguia rescatar un supervivent, però moriria al cap de poques hores a l'Hospital Militar de Roses.

El diumenge 30 d'abril de 1939, segurament degut a aquesta

VIDA MARITIMA

Aviso a los navegantes

Se recuerda, con objeto de evitar accidentes, que la navegación en el Golfo de Rosas continúa declarada peligrosa. Al oeste de la conflencia Punta Salinas-Cabo Norfeo, la entrada en la bahía se hará al oeste verdadero, pasando, como máximo, a una milla del Cabo Falco hasta estar N-E, con punta Poncella, en cuyo punto se podrá arribar al fondeadero.

Los pescadores, dentro del Golfo, se elevarán a las instrucciones del señor Ayudante de Marina; los de altura lo harán por fuera de la anchura de Punta Salinas y Cabo Creus.

Anunci publicat a *La Vanguardia*.

tragèdia, *La Vanguardia* publicava el següent avís:

El vaixell es troba a una profunditat d'uns 60 metres, a poc més de quatre milles de l'Escala i poc menys de cinc de Roses, en una zona amb molt fang i llot que gairebé el cobreix. Les seves coordenades són: 42° 10,880' N i 3° 11,960' E.

El lloc i la causa de la catàstrofe varen ser ignorats durant molts anys per les famílies dels desapareguts. Seixanta-sis anys més tard, el 27 d'agost de 2005, es va retre un homenatge promogut pels familiars de François Guilou, de la Bretanya francesa, una de les vint-i-set víctimes del *Saint Prosper*. Aquesta tragèdia i l'homenatge varen ser motiu d'un interessant reportatge del programa *Thalassa* de TV3.

30.- 24 DE DESEMBRE DE 1942. AVIÓ ALEMANY JUNKERS JU 88 A 1-4

La vigília de Nadal de l'any 1942, un avió bimotor alemany va caure al mar, prop de la Clota, per causes desconegudes. Era un Junkers Ju 88, de 20 metres d'envergadura, 14,4 de longitud i 4,85 d'altura. Pesava 14.000 quilos i podia portar 500 kg. de bombes a l'interior, 1.000 sota les ales i 9 metralladores de 7,9 mm. La tripulació la formaven quatre persones.



Un avió Junkers com el que es va estavellar a la Clota.

Aquest tipus d'avió ja va ser utilitzat per la Legió Cóndor durant la Guerra Civil Espanyola per als bombardeigs a la rereguarda. No fou l'utilitzat en el de l'Escala del 23 de gener de 1939.

La tripulació va ser rescatada sana i estalvi, allotjada a l'Hotel Empúries i posteriorment repatriada a Alemanya. Les restes de l'avió varen ser venudes com a ferralla. Els dos motors varen ser recuperats el mes d'abril de 1982.



L'avió estavellat prop de la Clota. Foto: Joaquim Palau, arxiu Ramir Palau.

31.- 9 DE GENER DE 1963. CRITI

El *Criti* era una mercant de 201 tones, amb 41,34 metres d'eslora i 7 de mànega, construït a Alemanya l'any 1941. Segons *Los Sitios de Gerona* arborava pavelló marroquí però, tenint en compte que el seu propietari era una societat grega amb seu al port del Pireu, N. Rigas & Co., segurament portava bandera grega. Provenia de Sevilla amb un carregament d'olives i suro amb destí a un port italià.



Lluís Figueras amb el *Criti* al fons. Arxiu Lluís Figueras.