

Embarrancà a causa de forts vents de tramuntana a la platja, entre Sant Pere Pescador i Empúries. Després de recuperar la càrrega, va ser remolcat fins al port de Roses. Al cap d'uns dies, seria remolcat a Barcelona per a la seva reparació. D'aquesta manera ho narrava *Los Sitios de Gerona* els dies 10 i 29 de gener de 1963, respectivament:

EMBARRANCO EL BUQUE «CRITI»

Debido a los fuertes vientos de los últimos días embarrancó en nuestra bahía, en la playa de San Pedro Pescador el buque de matrícula marroquí «Criti». Dicho buque iba cargado de corcho y aceitunas y se dirigía desde Sevilla a Italia.

Por no ser posible su descarga por mar, debido al fuerte oleaje, tuvo que hacerse por tierra, siendo transportada su mercancía a nuestro muelle comercial. Cuando el estado del mar sea propicio, se procurará ponerlo a flote.

EL «CRITI», PUESTO A FLOTE

El vapor marroquí «Criti», que como ya dimos cuenta en anterior crónica nuestra había quedado varado en la playa de San Pedro Pescador, ha sido puesto a flote y se encuentra amarrado al muelle comercial de Rosas.

Debido a las causas de su percance, se le abrió en su casco unas vías de agua lo que no le han permitido seguir viaje a Italia y será llevado probablemente a Barcelona para su reparación en el dique.

Notícies aparegudes al diari Los Sitios de Gerona.

32.- 7 DE SETEMBRE DE 1963. COTENTIN A-701

En una nota del seu corresponsal a Roses, el diari *Los Sitios* del 8 de setembre de 1963 deia:

“...Un barco que era remolcado por otro y que se hallaba refugiado en nuestro puerto [Roses] rompió el cabo de remolque yendo a la deriva hasta estrellarse en la costa cercana a La Escala donde se ha ido a pique. Por ahora se desconoce el nombre de dicho buque”.

Al cap de quatre dies el mateix periòdic ampliava la informació, no absenta d’una elevada dosi de misteri:



Temporal a la punta de Cinc Sous, lloc on naufragar el Cotentin.
Foto: Josep Esquirol, arxiu CEDRHE.

Barco fantasma en La Escala

Desde el pasado sábado se encuentra varado, en La Escala, en zona denominada Isla Mazu, a donde llegó a la deriva, el buque francés «Constantin (A)», de unas 1.000 toneladas. Como sea que en todo el Golfo de León y zona norte de nuestras costas reinó durante el pasado fin de semana un fuerte temporal, es posible que el citado buque rompiera amarras y fuese arrastrado hasta el litoral español.

Se da, sin embargo, la extraña circunstancia que la totalidad de sus camarotes aparecen con las puertas herméticamente cerradas, por medio de soldadura eléctrica. También, hace dos días, un avión desconocido voló sobre el buque y al parecer tomó fotografías del mismo. También un baren al parecer con pabellón francés se acercó a la zona donde se halla el «Constantin (A)» y tras tomar fotografías transbordó a algunos miembros de las tripulaciones, quienes inspeccionaron la nave varada. Una de las hélices, aparece totalmente destruida, y no hay señales de vida reciente a bordo.

Las autoridades correspondientes realizan las gestiones oportunas encaminadas a esclarecer este extraño suceso que ha despertado la natural curiosidad por el aparente misterio que rodea la presencia de esta nave en aguas territoriales españolas.

Se halla varado, sin nadie a bordo

Notícia apareguda al periòdic Los Sitios de Gerona.

El *Cotentin*, un vaixell d’acer de 660 tones de desplaçament i propulsat a vapor, era un remolcador de la marina de guerra francesa que havia estat donat de baixa el 15 de maig de 1962 al port de Mers-El-Kebir (Algèria). Per efecte de la forta tramuntana regnant es va trencar el cap que l’unia amb el vaixell, que el remolcava i anà a la deriva fins que s’estavellà contra les roques de la punta de Cinc Sous, prop de l’Illa Mateua. Les seves restes, molt deteriorades i fetes miques, encara es poden observar, molt disperses, a una profunditat d’uns 12 metres.



Una altra imatge del Cotentin mentre s’enfonsa. A primer terme, Miquel Puig. Foto: Jesús Puig, arxiu Jesús Puig.