



Procés d'enfonsament del Cotentin. Foto: Miquel Bataller. Arxiu Miquel Bataller.

33.- 17 DE MAIG DE 1971. AVVENIRE

"En la tarde de ayer y debido al fuerte temporal reinante en el mar, así como a la espesa niebla, el buque italiano <Avenire>, de 510 toneladas, procedente de Viareggio y con destino a Barcelona y Alicante, con cargamento de mármol, fue a chocar contra los arrecifes de Punta Grossa en La Escala, hundiéndose en cuestión de pocos minutos. La tripulación, compuesta por el patrono Giorgio Musetti y siete marineros, tuvo tiempo de ponerse a salvo con la ayuda de uno de los botes salvavidas del buque, desembarcando en las costas de La Escala, donde fueron atendidos por la Guardia Civil y el médico de la localidad. Al parecer, sólo uno de los marineros sufre heridas".

Aquesta es la notícia apareguda al rotatiu gironí *Los Sitios* del 18 de maig de 1971. El temporal de tramuntana deixà l'*Avvenire* sense govern i xocà de popa contra la costa. El vaixell s'allunyà lentament mar endins i s'enfonsà lentament a l'alçada de Punta Montgó degut a l'aigua que anà penetrant pel forat obert al casc a causa de la topada. Uns paletes que treballaven a Punta Montgó observaren com set persones remaven un bot i una vuitena cridava auxili per mitjà d'un megàfon. En arribar a la costa, prop d'on havia naufragat el *Cotentin*, el bot s'estavellà contra els esculls. Els paletes recolliren els mariners italians i els portaren a l'Escala.

El mercant *Avvenire*, de 47,25 metres d'eslora, 8,34 de mànega i 3,59 de calat és conegut popularment a l'Escala com el "marmoler". Va ser construït el 1930 a Holanda. Al llarg de la seva vida va rebre diferents noms: *Flying Scotsman* (1938), *Evertsen* (1959), *Luga* (1962), *Aurora Prima* (1965) i *Diana Prima* (1969). Es troba a uns 40 metres de profunditat i aproximadament a una milla de Punta Milà i Punta Trencabraços. Les coordenades són: 42° 6,482' N i 3° 11,363' E. El casc, d'acer, es troba en bon estat de conservació i en posició de navegació. És molt visitat pels submarinistes quan les aigües són clares, els quals poden accedir als camarots i les bodegues.



El mercant Aurora Prima –posteriorment Avvenire- amarrat a port. Arxiu Lluís Figueras.



L'hèlix auxiliar de l'*Avvenire*. Arxiu Lluís Figueras.