



Dos submarinistes observant una part del casc i de la coberta de l'Avvenire. Setembre de 1976. Arxiu Lluís Figueras.



Tres submarinistes prop del pal de l'Avvenire. Setembre de 1976. Arxiu Lluís Figueras.

34.- 11 D'ABRIL DE 2002. AMAZE

El mercant grec *Amaze*, de 90 metres d'eslora, amb bandera de conveniència de San Vicente y Granadinas -un petit país del Carib que havia estat governat per la Gran Bretanya-, patronejat per un ciutadà grec i una tripulació de nou mariners: 3 d'Ucraïna i 6 de Myanmar (Birmània), després de descarregar la seva mercaderia a Gènova havia fondejat a la Badia de Roses, a uns 700 metres de la platja, tot esperant instruccions per a una nova missió.

La nit del 10 a l'11 d'abril de 2002, un intens temporal de llevant acompanyat de forta pluja s'abaté en bona part de Catalunya causant importants danys en carreteres, cultius i infraestructures costaneres. La tempesta començà a arrossegar l'*Amaze* cap a la platja i el capità envià senyals d'auxili a la Capitania Marítima de Palamós a dos quarts d'onze del matí del dia 11. Li era impossible endinsar-se mar endins per capejar el temporal perquè un dels motors no funcionava. Finalment, cap a migdia, quedà embarrancat a poca distància de la desembocadura del Fluvià, al costat del Parc dels Aiguamolls, a uns deu metres de la platja. Anava buit de carregament però a les bodegues hi duia 62 tones de combustible fuel, la qual cosa representava un greu perill de contaminació en cas de vessament, en una zona d'especials valors naturals.

Després d'un intent frustrat d'evacuar la tripulació amb un helicòpter de Salvament Marítim, els mariners abandonaren el vaixell des d'una escala de corda a una embarcació que els portà a terra ferma. El temporal, però, no amainava i l'*Amaze* quedà completament embarrancat per la sorra acumulada pel vent i la corrent.

Salvada la tripulació, la preocupació principal era el combustible, que fou retirat del vaixell i transportat a Barcelona per a ser neutralitzat. L'objectiu era doble: d'una