

MATAMALA : UN BARRI DISCRIMINAT

Per obra i gràcia del Ministeri d'Obres Públiques (MOP per als amics) Cassà té un barri discriminat: Matamala.

Un bon dia, " de la noche a la mañana" que diem els catalanistes, els veïns es varen trobar amb una ratlla continua de color groc, pintada per els inspirats artistes del Ministeri d' O. P. que barrava el pas a tots els vehicles en direcció a Cassà. Hi hagué consternació i instància a l' alcalde , signada per tots els veïns, preguntant que fos suprimida la ratlleta. Resultat : " Considerando esto y aquello y lo de mas allá ..." que no hi havia res a fer, que diuen els del M. O. P. que " la raya no la quita ni Dios"

Després de la consternació, la indignació. " Que si farem, que si deixarem de fer", tot plegat aigua calenta. Els primers dies, multes a tort i a dret. Després... ai, després...! la virtut del pobre: resignació.

Hom creu que l'Ajuntament devia pensar que al no haver-hi pisos per el mig no valia la pena de dur el problema al Suprem, i des d' aleshores asisteix impassible a un espectacle tan incongruent i divertit com aquest:

1.- Els veïns de Matamala que volen anar amb vehicle a Cassà sense ficarse en terreny privat son obligats a seguir per la carretera " Girona - Sant Feliu " en direcció a Girona, fins al terme de Llambilles, girar i desfer el camí cap a Cassà. Total, vuit quilòmetres. Distància de Matamala a Cassà : cent cinquanta metres

2.- L' indret ont es troba la cruïlla objecte de la desviació de trafec te qualificació de " casco urbano" en el Plà Genral d'Ordenació, petitesa que no degué haver estat prou palesada davant el Ministeri de la O. i de la P.

3.- A Matamala hi viuen una trentena de famílies, hi ha tres granjes i just a la cruïlla hom troba tres indústries. Tots plegats remenen més de cent vehicles entre automòbils, camions, tractors agrícoles i altres màquines mòbils. Actualment ningú respecta la ratlla contínua; Això fa que, entre anades i vingudes, l'article 174 del vigent Còdig de Circulació és infringit tres o quatre centes vegades al dia.

4.- Sembla que tant per part dels agents municipals com dels de Tràfec s'han desentès d' aquestes infraccions puix no les denuncien. Si tenim en compte que la tal infracció és mereixadora d' una sanció de cinc centes pessetes, la negligència dels esmentats agents de la llei causa a la Hisenda pública un perjudici diari de l'ordre dels quaranta mil duros. Creiem que l' Economia Nacional, i no en parlem de la local, no està per desapropiar un ingrés tan ben guanyat.

5.- Si bé sembla que les raons aduïdes per la invenció de la ratlleta es basen en la presència d' una corba amb visibilitat inferior als dos cents metres preceptius, no hauriem d'anar gaire lluny per trobar antecedents de ratlles discontinues en corbes, canvis de rasant, ponts, etz. El que vol dir que quant convé, els de la O i de la P les preceptives tècniques se les passen pels dallonses.

6.- Els veïns de Matamala, orfes de caliu vilatà en la discriminació de que són objecte, ignoren si en el futur es veuràn obligats a pagar les contribucions i els impostos municipals al poble del costat, però si hom els concedeix l'honor de continuar pagant a Cassà, amb tota humilitat i amb les degudes reverències pregunten a l'Ajuntament que almenys una vegada a l' any, el dia del trinco-trinco s'els permeti trepitjar la ratlleta sense l' ai al cor de que els enxampin els de la moto.

I que Déu hi faci més que nosaltres !

" De Cassà estant "