

La dominació de l'Imperi Romà sobre tota Europa va tenir, com a una de les seves innombrables conseqüències, la creació, sobre el mapa europeu, d'una xarxa de comunicacions de milers de quilòmetres. Eren els camins del domini de Roma. Artèries amplies, projectades per a facilitar el moviment de les legions i per a permetre, també, el transport a Roma, desde provincies, de totes les riqueses que l'Imperi recollia dels territoris conquerits. Però aquestes vies de domini i subjugament, per altre part obriren el camí de penetració de la cultura llatina i d'una nova forma de vida : el Cristianisme.

Aquesta xarxa de carreteres, la primera que s'establí sobre les terres del vell continent, no va ésser objecte d'una "planificació", com avui es diria. Es va construir amb tota solidesa, amb projectes més lògics que tècnics, seguint camins antics, traçats per pastors i caminants, edificant ponts monumentals quant convenia, rebaixant pendents, pavimentant amb lloses i pedra, mesurant distàncies i assenyalant-les amb pedres mil·liàries, i embellant certs paratges amb arcs de triomf, obeliscs o monuments commemoratius. Es va fer bé i n'ha quedat una dita que encara emprem quant volem dir que una cosa es permanent i ben feta: " es una obra de romans".

La Via provinent de Roma arribava a Narbona, d'ont sortia vers el Rosselló i Catalunya. Entrava per el Coll del Pertús per dirigir-se a La Juncària i seguir fins a l'antiga Gerunda. De Girona, pujava els turons de Palau i baixava a Fornells, per a continuar per la plana que avui ocupen Can Xacó, Can Cumí i Can Carrió, atravesant l'Onyar dues vegades. Deixava a llevant l'actual Mas Riuroia i arribava a Riudellots a l'indret de l'actual estació de ferrocarril. D'aquí s'apropava de nou a l'Onyar, per passar-lo per el "Pas d'En Calot" i seguia paralela a la via ferria actual, per la part de Ponent fins arribar a les terres del Mas Folgueroles des d'ont es dirigia al que es ara carrer de Girona, de la nostra Vila.

Fa uns vint anys, encara es podien veure restes de la pavimentació romana a Sant Julià de Ramis, a Palau Sacosta, i a Caldes, prop de Folgueroles i de Mas Solà.

Caldes, anomenada per els romans "Aquæ Voconae", constituïa un "fi d'etapa" de la marxa de les legions. Aquí reposaven els soldats, agafaven forces banyant-se a les termes, deixaven els malalts i ferits i preparaven la propera etapa.

Tot això fa pensar en una imatge de vila de Caldes com a població militar d'una certa categoria. I encara que limitessim la seva funció a un "fi d'etapa" militar, caldria considerar que a més de les termes hauria un campament, un hospital (que continuava la seva tasca durant tota l'edat mitjana, un temple (potser sota Sant Grau?) i algun lloc d'esbargiment dels legionaris: amics del joc i del vi, i no gaire devots a la santa continència.

Però cal afegir a l'aspecte militar que tenia la Caldes romana, l'aspecte d'estació termal que ja posseïa. De tota la província Tarraconense venien a la nostra Vila malalts que cercaven el guarir-se o millor en les propietats curatives de les aigües. En el temps més antic es banyaven en unes termes que ho havia al Puig de les Animes. Després ho feren a les Termes, que afortunadament s'han conservat.

La via romana sortia de Caldes, pel l'indret de La Granja, pujava vers Can Lluch deixant-lo a la dreta del camí, i s'endia per els boscos de Sant Maurici, per arribar a les proximitats de Can Albertí actualment i entrar a Vidreres per el que avui s'anomena carrer d'En Picornell.

De Vidreres, anomenada per els romans "Secerræ" (segons Victor Balaguer, Història de Catalunya) la via romana seguia fins al Tordera, per dividir-se després en dues branques: una que anava a Blanda (Blanes) Iluro (Mataró) Baétula (Badalona) i Barcelona) mentre l'altra branca del camí es dirigia cap a Hostalric (on hi han restes de paviments romans i Llinàs (Praetoria). Aquesta via de l'interior, que de primer s'atansava a Sabadell i seguia per Martorell cap a Tarragona, sense passar per Barcelona, més tard es va desplaçar cap a la Ciutat Comtal per a seguir per Sijes (Subur) fins a l'Imperial Tarraco.

