

INTERVENCIONS A L'ESTANY DE BANYOLES



El mur actual de formigó de la sortida de rem es derruirà recuperant un perfil més natural en aquesta zona.

Actualment l'Estany de Banyoles disposa d'una pista de rem utilitzada habitualment per a proves nacionals i internacionals. Es tracta d'un traçat amb sortida a la zona nord de l'Estany i arribada a la zona sud.

La celebració d'unes proves de la importància de les olímpiques, com també la voluntat d'obtenir unes instal·lacions de pista homologada i equipada per a posteriors proves, aconsellen un nou traçat de pista que pugui donar solució als aspectes en què l'actual presenta deficiències (espai de frenada inferior al recomanat, fondària en algun punt inferior a la necessària, etc.)

D'acord amb l'avantprojecte presentat i que a hores d'ara està en fase de tramitació, la pista que s'instal·larà per als jocs olímpics funcionarà de forma inversa a l'actual, amb sortida al paratge dels desmaís, és a dir, a la banda nord. Aquest canvi de sentit de la pista respon a la voluntat d'ubicar els serveis de públic i organització necessaris a l'àrea d'arribada en una zona que disposa de l'espai i la visibilitat necessaris; i també per intentar donar resposta a les necessitats d'accessibilitat, que d'aquesta manera poden resoldre's al marge de l'estructura viària de la ciutat, en concret a través del desviament en fase d'execució. En la situació contrària, és a dir, en el sentit de la pista actual, l'àrea d'arribada hauria de col·locar-se en el passeig de l'Estany, i això ocasionaria greus problemes d'espai, de visibilitat i també d'accessibilitat, ja que aquesta hauria de

produir-se a través de la xarxa de carrers de la ciutat.

ESTRUCTURA DE FUNCIONAMENT DE LES PROVES

Definida la pista, les proves s'estructuraran a partir de tres àrees bàsiques: àrea de sortida, àrea d'arribada i àrea d'organització.

L'àrea de sortida inclou els elements necessaris per cobrir en condicions òptimes aquest aspecte de la prova, disposa d'una sèrie d'elements (torre d'estàrtar, alineador, serveis, etc.) tots ells previstos amb elements prefabricats i desmuntables, encara que en alguns casos seran reutilitzables per a proves posteriors.

Les obres previstes a la zona inclouen bàsicament aspectes de serveis d'infraestructura, i per tant amb limitat impacte sobre el paratge. S'inclou en aquestes la reparació i modificació de la mota existent, la construcció del sistema d'ancoratges per a cables de pista, *fingers* de sortida, etc., com també els punts de serveis (llum, aigua, desguassos, etc.) necessaris per alimentar els elements desmuntables existents.

L'àrea que anomenem **d'organització** inclou els mateixos aspectes organitzatius, i també els corresponents a atletes participants.

El centre d'organització pròpiament dit es situa a l'edifici seu del Club Natació Banyoles, fet pel qual en aquest moment està en fase de remodelació total, de manera que permetrà en endavant gau-

dir d'un club molt més adequat a les seves necessitats.

Els aspectes corresponents als atletes ocupen el que s'anomena Vila Olímpica, ubicada al costat del CNB, a la zona compresa entre el carrer Sant Mer i el parc de la Draga. Aquesta vila inclou no sols l'allotjament pròpiament dit, sinó també els serveis complementaris de restauració, esbarjo, culturals, religiosos, etc.

Al marge de l'assenyalat fins ara, l'àrea d'organització inclou també el polisportiu, ara mateix a punt d'iniciar les obres, i el parc de la Draga, que la delimitarà per la banda nord. Aquest parc, de més de 100.000 m², té assignada per a més endavant una funció important pel que fa a l'esbarjo de la ciutat. Durant els jocs no sols ha de servir de complement de la Vila Olímpica, sinó que allotjarà el parc d'embarcacions participants.

Una prova com l'olímpica implica la concentració de multitud d'embarcacions de competició que han de disposar d'espais suficients i protegits del sol per al seu emmagatzematge, i també de serveis de reparació, manteniment, pesatge, etc.

Aquesta instal·lació, de dimensions considerables, es preveu que sigui executada amb envelats i construccions lleugeres desmuntables, i s'ubicarà a la zona del parc més propera a l'estany. Una sèrie de palanques de fusta permetran un accés fàcil i controlat a l'aigua.

L'àrea d'arribada estarà situada a la zona nord de l'Estany i a l'entorn de l'eix que defineix l'actual carretera C-150.

Aquesta zona inclou tots els serveis propis de final de prova com són la torre d'arribada, grades, instal·lacions de públic, serveis, centre de premsa, TV, i així mateix els propis d'aspectes representatius (VIP'S, FISA, etc.).

És en aquesta zona on està previst de modificar el perfil de l'Estany per tal de resoldre els problemes d'espai de frenada. Aquesta modificació inclou un petit dragatge per adequar les dimensions de pista, com també la restitució d'un perfil més natural a la zona on ara es troba la sortida i que consisteix en un queixal artificial i artificios fet de formigó i que provoca un impacte paisatgístic considerable.

L'altra actuació important prevista a l'esmentat avantprojecte consisteix en la modificació del traçat de l'actual C-150 en un petit tram, motivat no sols per aquesta modificació de perímetre de l'Estany, sinó també per la resolució de problemes d'inundacions a la carretera, de manera que es proposa un desplaça-