

# Acusen un conductor d'Arbúcies de la mort del copilot

## El menor no hauria sobreviscut a l'accident després de caure a la riera i sortir projectat per la finestra

GIRONA | MARTÍ SANTIAGO

Tornaven d'Hostalric a Arbúcies amb el cotxe a les set de la tarda quan es van accidentar en caure per la riera del passeig Palacagüina. Era 19 de juliol de 2006 i el copilot, Omar Gil Camacho, de 16 anys, va sortir expedit per la finestra en portar descordat el cinturó de seguretat. La gravetat del sinistre va impedir que es refés de les seqüeles morint a l'hospital Josep Trueta de Girona al cap de pocs dies.

El conductor del vehicle, David Redondo Cárdenas, va asseure's ahir a la banqueta dels acusats del Jutjat Penal número 4 de Girona després que l'acusació particular, empresa per la família del difunt i exercida pel lletrat Antonio de Tiburcio, decidís imputar-li un delictes d'homicidi per imprudència per la qual cosa sol·licita tres anys de presó. El Ministeri públic no dóna suport a aquesta opció en considerar que els fets són constitutius d'una falta per imprudència i la defensa, que representa la lletrada Anna Valdé, s'avindria en aquest supòsit en cas que el jutge refusi l'absolució.

De Tiburcio fonamenta la seva acusació en els informes pericials que indiquen l'excessiva velocitat a la que circulava el cotxe en una via urbana. Els estudis practicats indiquen que el conductor comandava el cotxe entre 91 i 98 quilòmetres per hora quan no podia haver sobrepassat els 50 quilòmetres. Tot i això, la supervivent de l'accident, qui ocupava el seient posterior de l'auto, ha desmentit que aquesta dada fos aproximada.

La reconstrucció que l'acusació particular fa del sinistre apunta que el vehicle hauria agafat el revolt del passeig Palacagüina a gran velocitat anant a topar contra la vorera, immediatament hauria perdut el control del vehicle envaint l'altre costat de la carretera fins a topar amb una barana de protecció lateral que hauria trencat precipitant-se així a la riera. El copilot hauria sortit projectat per la finestra en no portar cordat el cinturó. L'acusació també responsabilitza d'aquest fet el conductor en entendre que era la seva responsabilitat obligar el menor a cordar-se'l.

La defensa apunta a una distracció del conductor com el detonant del sinistre i troba raonat sol·licitar l'absolució del seu patrocinat.

Font del document:

<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/02/25/acusen-conductor-darbucies-mort-copilot/467943.html>