

L'enllaç de l'AP-7 a Fornells de la Selva ja fa un any que funciona

Abertis calcula que pel peatge hi circulen diàriament entre 7.000 i 8.000 vehicles



FORNELLS DE LA SELVA | DDG

L'enllaç de Fornells de la Selva a l'AP-7 va començar a funcionar ara fa tot just un any com l'element que obria la nova circumval·lació de Girona de la N-II. Tot i que Abertis no va facilitar ahir xifres exactes de l'impacte que ha tingut aquesta nova connexió a l'autopista, però l'ampliació del tram gratuït sí que ha absorbit part del trànsit que fins ara passava per la variant de Sant Daniel.

L'enllaç de Fornells, inaugurat l'agost passat.

La circumval·lació de Girona es va tancar a principis del mes passat amb la inauguració de l'enllaç de Vilademuls a la zona nord. Durant l'acte d'inauguració d'aquell nou peatge, el director general d'Abertis Autopistes, Josep Lluís Giménez, va xifrar en entre 7.000 i 8.000 els vehicles que passen diàriament per l'enllaç de Fornells. Giménez també va exposar que tot i no comptar amb la xifra exacta, la intensitat mitjana diària de vehicles que passen per l'AP-7 entre Fornells i Vilademuls se situa entre els 20.000 i els 35.000. A més, va admetre que quan es va fer el projecte per construir aquests peatges, amb projeccions del 2002 i 2006, es comptava amb capacitats molt més elevades que les actuals. "Es va dimensionar per més capacitat", va exposar Giménez.

Els enllaços de Fornells i Vilademuls, juntament amb el de Girona Oest (Sant Gregori), conformen la nova circumval·lació de Girona, que ha de ser l'extensió de la N-II per evitar el pas pel centre de la ciutat i per la variant de Sant Daniel. Aquest recorregut de 20 quilòmetres, que compta amb quatre carrils per banda, ha ampliat la zona gratuïta de l'autopista en el seu tram gironí.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/08/14/enllac-lap-7-fornells-selva/683048.html?utm_source=rss