

em duu a qüestionar si la futura, ja de per si polèmica, ronda urbana de la Bisbal d'Empordà serà objecte d'una mesura idèntica. Si fos el cas, i atenant la decisió predeterminada d'Obres Públiques d'apostar veementment pel traçat Sud, bé els usuaris podrien gaudir properament d'un vial amb més recorregut, més lent i amb les connexions viàries prioritàries desplaçades al nord; si valorem les previsions estimades en un principi i segons els dos traçats proposats. No obstant això, incomprendiblement, i contràriament a l'enorme inversió que cal per desenvolupar tal infraestructura, els usuaris continuaran condemnats a disfrutar d'una xarxa de carreteres secundària decadent i insegura, amb vies mancades de vorals i imponents sots; ans al contrari d'un model coherent i de futur: la potenciació d'aquesta xarxa i del transport públic.

Això sí, en el tram Mont-ras-Palamós, el departament en qüestió té en projecte la via verda paral·lela a l'autovia, a cop de més expropiacions i duplicant part dels mateixos trams que en l'actualitat ja existeixen.

Davant el posicionament dels responsables del DTOP, qualsevol acte de fe i de condescència sols podria resultar d'un autèntic deliri.

Mobilitat i camins de carro

MARC LEMONCHE-COLL. LA BISBAL D'EMPORDÀ.

■ Les continuades queixes i observacions, en diferents mitjans de la comarca, per la prohibició d'cedir els 80 km/h en el flamant i desproporcionat tram de l'Anella de les Gavarres al seu pas per Mont-ras,