

DIRECTE: Les incidències del primer dia del macrotall de la línia R3

Les obres s'allargaran setze mesos

Avui ha començat el macrotall de la línia R3 entre Parets del Vallès i La Garriga, unes obres de desdoblament que s'allargaran setze mesos i que pot afectar a municipis com Ripoll o Puigcerdà. El primer matí del macrotall de 16 mesos a l'R3 s'ha saldat amb un pla alternatiu que ha funcionat "raonablement bé" tot i registrar alguns retards i una incidència. Aquest matí la circulació de trens s'ha interromput entre La Garriga i Manlleu durant 45 minuts per una avaria en la senyalització a l'estació de Vic. En general, els usuaris s'han mostrat resignats davant dels reajustaments d'horari que hi ha hagut als busos i han reclamat més freqüències de serveis directes, especialment a La Garriga, on ara hi ha un bus cada hora per anar a Barcelona. A l'arribada a l'estació de Fabra i Puig, alguns viatgers han afirmat que el servei de bus és millor que el tren que agafen habitualment, ja que la línia és la que acumula més incidències. El servei alternatiu de bus entre Vic i Barcelona ha arrencat aquest dimarts amb puntualitat, amb sortides cada 15 minuts cap a Fabra i Puig. La mesura s'ha posat en marxa arran del macrotall per les obres de desdoblament de la línia R3. Un degoteig continu de passatgers procedent dels trens de Puigcerdà i Ripoll anava pujant als vehicles, que marxaven sense estar plens. "A mi el que em preocupa és que els primers dies (els mitjans) esteu aquí i tot funcioni bé i d'aquí uns mesos s'oblidin de nosaltres", deia una de les usuàries, la Thaïs, amb l'esperança que hi hagi "un bon servei" durant tot el tall. La Justa, usuària puntual del tren, defensa que "si volem que arreglin les coses, hem d'adaptar-nos, si no, no tenen el moment de fer-ho". Els usuaris afectats pel macrotall de l'R3 que arriben a Fabra i Puig aplaudeixen el funcionament dels busos. Així ho han constatat diversos d'ells consultats per l'ACN durant les primeres hores de funcionament del servei alternatiu per carretera. "M'ha sorprès perquè ho han fet superbé", ha dit l'Emma, que ha arribat a Barcelona des de Parets del Vallès. Hi ha coincidit el Teodoro, que venia de La Garriga. "Ha estat millor que el tren", ha afirmat. En canvi, hi havia més crítiques entre els que es volien desplaçar des de la capital catalana fins a municipis del Vallès, sobretot entre els estudiants de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya (ISPC). "Acabarem la carrera i això continuarà així", han lamentat la Laura i la Laia. La consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque, ha defensat la planificació i el dimensionament del pla alternatiu de transport (PAT) per les obres de l'R3, després de fer-ne seguiment de les primeres hores de funcionament. "És de justícia que els usuaris tinguin un transport alternatiu tal com tenien el transport ferroviari abans del tall", s'ha felicitat. Tot i això, la consellera s'obre a fer modificacions a partir de la setmana vinent, un cop s'analitzin a fons les dades dels primers dies de servei, especialment a La Garriga, on es reclamen busos directes amb freqüències de 30 minuts, en lloc d'una hora: "Si cal, millorarem en el cas de la Garriga. No implica una gran inversió".

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/catalunya/2025/10/07/directe-les-incidencies-primer-dia-122354582.html>