

# Travesseres urbanes sense consens i el desglaç d'una alternativa a Celrà



La travessera de la C-66 al pas per Celrà, on la Generalitat i el consistori cooperaran per condicionar un pas alternatiu per la zona industrial AJ. DE CELRÀ.

En la xarxa bàsica viària gironina hi ha diverses travesseres urbanes pendents de resoldre, tot i que sovint la causa és el rebuig veïnal o territorial a l'impacte dels projectes. Un dels casos paradigmàtics és el del semàfor de Llambilles, odiat pels milers de conductors que cada dia recorren la C-65 entre el Gironès i el Baix Empordà, però defensat pels veïns del poble perquè en la seva absència es jugarien la vida per travessar de banda a banda del nucli residencial, ja sigui a peu o en cotxe. L'alcalde, Josep Maria Vidal, va reprendre converses amb la Generalitat, que està estudiant alternatives, i la més factible ara mateix sembla la d'una nova rotonda que solucioni l'accés dels vehicles veïnals. Per als vianants, es podrien estudiar passos elevats o mantenir el mateix semàfor, "accionat amb polsador només quan fos necessari". Això reduiria el nombre de cicles de llum vermella, que ja s'han ajustat el darrer any amb la instal·lació de sensors de presència de vehicles per optimitzar-ne la freqüència. Però Vidal sosté que l'única solució

alternativa, per eliminar-lo del tot, seria un nou traçat de la carretera lluny del nucli urbà, que ara mateix es descarta.

Altres nombrosos avantprojectes de variants s'acumulen en calaixos –o potser ja a l'arxiu– del Departament de Territori per la manca de consens. Entre els més recents, la proposta per salvar el pas urbà de la C-31 per Torroella de Montgrí, que el 2022 va concitar l'oposició de pagesos i ecologistes per l'impacte sobre la plana agrícola i els conreus de fruiters. Era una revisió, a la baixa, d'una proposta anterior del 2008, amb un viaducte d'un quilòmetre sobre la incòmoda barrera del tram baix del Ter. I a pocs quilòmetres, els veïns i grups polítics de Verges tampoc volen desenterrar els projectes pels mateixos motius: caldria construir una gran obra alçada damunt un talús continu que hipotecaria camps i la xarxa de recs i camins.

Un altre exemple seria la proposta de variant de Bescanó, entre Montfullà i Vilanna, una obra reivindicada per la Plataforma Carretera de la Vergonya (N-141e) i que també va arribar a estar sobre la taula el 2014, però que alhora va ser rebutjada pel ple de Salt i Naturalistes de Girona perquè envaïa la riba nord del Ter. Els usuaris s'han hagut de conformar amb retocs menors en alguns revolts i al ferm, però sense l'eixamplament de calçada promès com a alternativa.

A Celrà, en canvi, el govern local i la Generalitat han arribat a un acord per invertir 8,1 milions en la millora del vial perimetral de la zona industrial –amb nous accessos als negocis– i traslladar-hi el pas de la C-66. El municipi aportarà un 18% del cost previst i rebrà, com a contrapartida, el traspàs de la travessera actual, que pacificaran com a vial urbà.

Publicat a:

-Setmanari Girona 30-01-2026, Pàgina 4

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2616211-variants-sense-consens-i-solucio-a-celra.html>