

Rodalies reprèn la circulació de l'R1 entre Maçanet Blanes i de l'R4 entre Terrassa i Manresa

Paneque destaca que el treball dels darrers dies “comença a donar resultats” i permet avançar cap a la normalitat



Un vehicle de manteniment ferroviari, a l'entorn de l'estació de tren de Blanes ENRIC FONTCUBERTA / EFE.

La consellera de Territori de la Generalitat, Sílvia Paneque, ha anunciat aquest dijous que la xarxa de Rodalies començarà a recuperar avui la circulació de trens de la línia R1 en el tram entre Maçanet i Blanes (Selva), que estava tallat per un desprendiment de terres sobre les vies. En un missatge a les xarxes socials, la consellera ha explicat que, per ara, la freqüència de pas en aquest tram serà de 90 minuts. A més, es mantindrà un servei de bus complementari. De Blanes a Mataró, la freqüència serà de dos trens per hora i sentit i en l'altre ramal, fins a l'Hospitalet de Llobregat, de cinc trens per hora i sentit.

També es reprendrà gradualment el servei de l'R4 entre Terrassa-Estació del Nord i Manresa. En aquest tram circularà un tren llançadora cada hora, amb parada a totes les estacions, i també es complementarà amb un servei de bus per carretera. Entre Terrassa i Martorell, la freqüència de pas serà de quatre trens per hora i sentit. A sud de la mateixa línia, entre Martorell Central i Sant Sadurn d'Anoia, s'hi habilitarà un servei alternatiu per carretera, amb parades intermèdies cada 30 minuts, i entre Sant Sadurn i Sant Vicenç de Calders hi haurà un tren llançadora cada hora.

Paneque ha destacat que “el treball dels darrers dies comença a donar resultats” i permet millorar “la mobilitat de prop de 1.300 persones a l'R1 i de més de 4.600 persones a l'R4”.

Publicat a:

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/politica/article/17-politica/2618061-rodalies-repren-la-circulacio-de-l-r1-entre-macanet-blanes-i-de-l-r4-entre-terrassa-i-manresa.html>