

Recoder no posa data a la carretera de la Vergonya

El projecte constructiu del tram Pasteral-Bonmatí no està llest i la redacció de l'estudi informatiu Bescanó-Salt, tampoc



La carretera de la Vergonya al seu pas pel municipi d'Anglès, en una imatge recent |

EVA BATLLE

El conseller del Departament de Territori i Sostenibilitat Lluís Recoder no posa data per l'execució de les obres de la nova N-141 [<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/01/20/angles-plataforma-carretera-vergonya-reclama-nova-via/459474.html>], la carretera que ha d'acabar amb la via que va d'Amer fins a Salt [<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/01/05/plataforma-carretera-vergonya-variant-damer-urgent/456248.html>] i que és popularment coneguda com a carretera de la Vergonya [<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2010/11/20/usuarios-carretera-vergonya-afirmen-que-obres-fetes-no-lhan-millorat/447022.html>].

El titular de Territori i Sostenibilitat, en una reposta al Partit Popular de Catalunya a una pregunta formulada pel diputat Enric Millo, explica l'actual estat dels diferents trams que conformen aquesta via i de fet, en cap d'ells dóna dates per a la seva execució.

En canvi, el setembre de 2009, l'exconseller del mateix ram Joaquim Nadal, quan governava el Tripartit a la Generalitat, va assegurar que en dos anys s'havien d'iniciar les obres del tram que transcórrer des del Pasteral fins a Bonmatí [<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2009/09/22/govern-desencalla-projecte-nova-carretera-vergonya/358863.html>], perquè era el temps en què es trigava a tenir a punt el projecte constructiu i adjudicar els treballs de la nova carretera.

La carretera de la Vergonya, que va d'Amer fins a Salt, inclou la N-141 i part de la C-63. És una via que pels usuaris i veïns del territori és una necessitat ja que el seu traçat actual que es considera insegur en ser en moltes zones estret i ple de corbes i també, per rehabilitar econòmicament aquesta zona que al parer dels veïns es troba en una situació de menysteniment per la falta d'unes bones comunicacions amb Girona.

Fruit d'aquest descontentament i de les «promeses» sobre la nova carretera per part dels diferents governs que han passat per la Generalitat va sorgir ara fa tres anys la plataforma de la Carretera de la Vergonya

[<http://www.carreteradelavergonya.com/>] que reclama que es faci aquesta via i de fet, s'ha reunit amb els diversos alcaldes de les poblacions afectades així com els titulars encarregats de Territori del Govern per desencallar-la; un fet que es va materialitzar el 2008 amb l'encàrrec del projecte constructiu per part del Govern tripartit però que en canvi, encara no ha suposat l'inici de les obres.

Sense moviments de terra

Aquest gener, diferents alcaldes afectats per aquesta via reconeixien a Diari de Girona que tot i l'anunci que aquest 2011 s'havia de començar a veure moviments de terres entre el Pasteral i Bonmatí però de moment no ha passat i que per això volien trobar-se amb el titular de Territori i Sostenibilitat.

I és que aquest tram selvatà -Pasteral-Bonmatí- és l'únic que hi ha hagut consens en el territori pel que fa al seu traçat però a hores d'ara, segons assegura el mateix conseller Lluís Recoder encara no té el projecte constructiu llest, sinó que està en redacció i per tant, l'execució de les obres no es pot programar fins que s'acabi i «s'habilitin els pressupostos corresponents en funció del cost definitiu del projecte». Els treballs d'aquest tram de nova carretera estan valorats en uns 74,36 milions d'euros.

Pel què fa a l'altre tram d'aquesta nova carretera, que ha de circular entre Bescanó i Salt és el més polèmic ja que fruit que de la manca d'acord entre municipis per la creació de la variant de Bescanó s'ha anat posposant [<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2010/05/25/variant-sexposara-publicament-finals-dany/408165.html>] i de fet, fruit de les al·legacions encara s'ha d'acabar la redacció de l'estudi informatiu i llavors, caldrà posar-lo a informació pública. I com assegura el conseller en la resposta al diputat gironí Enric Millo, llavors «s'haurà de procedir a la redacció del projecte constructiu i a la resta de la tramitació administrativa i pressupostària per poder programar les obres».

Font del document:

<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/02/25/recoder-posa-data-carretera-vergonya/467942.html>