

La Generalitat recupera l'estació del TAV a l'aeroport

El conseller anuncia que s'ha encarregat un estudi per analitzar com es farà
Hi ha terrenys reservats a Riudellots amb aquest objectiu, però mai s'havia pres
seriosament la possibilitat de materialitzar el projecte



L'aeroport de Girona forma part d'un eix de comunicacions on ja hi ha l'autopista, l'A-2 i l'eix transversal. Foto: EUDALD PICAS.

La connexió de l'aeroport Girona-Costa Brava amb la xarxa ferroviària d'alta velocitat podria ser una realitat en un futur no gaire llunyà. El conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, va anunciar ahir que ja s'ha encarregat un estudi per analitzar com s'haurà de fer aquesta infraestructura. Es tracta d'un avantprojecte previ al projecte constructiu, i serà la mateixa Generalitat qui s'encarregarà de redactar-lo. D'aquesta manera, doncs, es vol posar fil a l'agulla a una obra que des que es va apostar per l'estació central del TAV al centre de Girona ha quedat relegada només a la planificació territorial.

Segons va dir Recoder, l'estació o baixador de tren a l'aeroport “és una bona opció per millorar les oportunitats” de les instal·lacions de Vilobí, ja que seria una nova infraestructura amb una viabilitat “absolutament garantida”. El fet que ja hi hagi una reserva de terrenys i que la via estigui feta permetria que tan sols fos necessari dotar l'espai d'uns mínims equipaments a peu de via, que tindrien un cost econòmic no gaire elevat. Un dels temes a resoldre serà la manera de transportar els viatgers entre l'estació i l'aeroport, que quedarien a una distància d'encara no un quilòmetre. I tampoc s'ha especificat qui hauria d'assumir els treballs, ja que tot i que la Generalitat és qui ha encarregat el projecte, la infraestructura és titularitat de l'Estat espanyol. Segons el departament, el director general de Transports i Mobilitat, Ricard Font, n'oferirà més detalls en una conferència del Cercle d'Infraestructures que tindrà lloc demà a la Cambra de Comerç de Girona.

Una obra planificadaL'estació o baixador del TAV a l'aeroport ja es preveu en els documents que ha elaborat els últims anys el departament, tant en la planificació sectorial com en la territorial. De fet, la parada a l'aeroport seria bàsicament per al servei dels Avant. Aquests combois uniran Figueres, Girona i Barcelona a través de la via d'alta velocitat i sense fer parades intermèdies. Només s'hi podria unir la de l'aeroport, que quedaria a encara no mitja hora de Barcelona i a 10 minuts de Girona.

Publicat a:

-El Punt Comarques Gironines 28-04-2011 Pàgina 2

Font del document:

http://www.elpunt.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/403099-la-generalitat-recupera-lestacio-del-tav-a-laeroport.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=m&utm_source=rss&utm_medium=m&utm_campaign=rss