Un altre podi per a Viñales

Al gironí fa una mala sortida des de la "pole", però remunta fins a entrar0 a la darrera volta en primera posicióEl pilot de Roses se situa entre els tres primers per sisena vegada en les set curses d'aquest campionat.



À.CHENOIX | SACHSENRING (ALEMANYA)

Abonat al podi. Maverick Viñales va tornar a estar entre els tres primers per sisena vegada en set carreres i ja s'ha especialitzat a aixecar trofeus. El gironí ha convertit un fet extraordinari per a un rookie en un costum que, fins i tot, li permet seguir viu en la lluita pel títol mundial després que ahir li retallés tres punts al líder Nico Terol (Aprilia) que va quedar-se sense podi. Per si no fos poc, el rosinc va recollir aquest tercer lloc malgrat que li va fallar l'estratègia que tenia prevista per a la cursa.

Després de la qualificació de dissabte, el del Blu:sens by Paris Hilton se sabia més ràpid que la resta i per a la cursa d'ahir volia fer valer el fet d'arrencar des de la pole. Per aquest motiu, el rosinc va calçar un compost de pneumàtics més tou que els seus rivals. Amb més adherència que la resta en el primer tram de la carrera a Sachsenring, Viñales havia de sortir amb el ganivet entre les dents, mantenir el primer lloc i de mica en mica anar obrint un forat respecte als seus perseguidors que l'havia de portar a dalt de tot del podi. Però el plantejament de Ricard Jové, director de l'equip de Viñales, es va fondre tot just començar.

Quan es semàfor del GP d'Alemanya es va apagar el gironí badava. Va ser només mig segon, però Maverick va quedar arraconat a l'exterior de la cursa va veure com un pilot de motocicletes li guanyaven la posició per l'interior. De líder a haver de remuntar des del desè lloc, posició que ocupava quan va acabar la primera volta.

Allà va començar una remuntada que va atraure totes les mirades. Mentre el seu company Sergio Gadea, Héctor Faubel (Aprilia), Efrén Vázquez (Derbi) i Nico Terol (Aprilia) s'anaven rellevant al capdavant del grup per intentar trencar la cursa sense èxit, Viñales, de mica en mica, va anar superant els seus rivals. Sandro Cortese (Aprilia) en la volta dos i Jonas Folguer (Aprilia) en la tres van ser les primeres víctimes fins que va contactar en el grup del capdavant. Un cop allà va intentar obrir-se forat fins que en la volta quinze va recuperar el primer lloc de la taula.

Va enroscar encara més el puny del gas i va mantenir els seus temps clavats en 1.28. Però per les catorze voltes que havia durat la seva remuntada, el rosinc va pagar un preu molt car. Els seus pneumàtics, més tous que els de la resta, ja començaven a dir prou i malgrat que anava al límit no es podia escapar del francès Zarco ni del valencià Faubel, que s'enganxaven al seu rebuf.

Maverick es va defensar amb ungles i dents, però els seus dos rivals van esperar al moment oportú, a l'última volta, per deixar-lo amb un pam de nas en el tercer lloc. Un podi agredolç, ja que Viñales en volia més.

"Video-finish" per a Faubel

Just per davant del gironí es va donar la polèmica. Faubel i Zarco van entrar emparellats sobre la línia de meta. El francès va celebrar la victòria ja que pensava que havia estat el primer mentre que Faubel es quedava a l'expectativa. Malgrat analitzar amb cura el vídeo-finish, els comissaris no van poder esbrinar qui era el primer en arribar a la meta, ja que estaven totalment alineats, així que van decretar que hi havia un empat. Malgrat això, el, valencià va apuntar-se la victòria perquè havia fet la volta ràpida en carrera mentre el francès veia com se li

escapava per segon cop la victòria d'entre les mans; la primera frustració de Zarco va ser a Montmeló quan els comissaris el van sancionar després d'haver creuat la meta en primer lloc. El líder, Nico Terol, va quedar al quart lloc.

Font del document: http://www.emporda.info/esports/2011/07/18/podi/132576.html?utm_source=rss