

El tram aturat de la Selva ha registrat 89 accidents, 152 ferits i 6 morts

▶ El president del Consell reconeix que és «complicat» demostrar el vincle entre els sinistres i el mal estat de la carretera

GIRONA | JORDI VERA

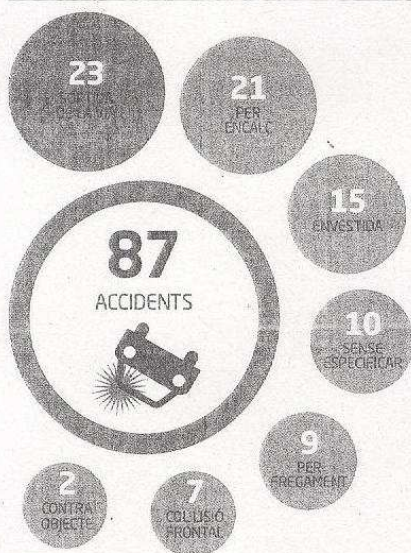
El balanç d'accidents en el tram aturat de la N-II entre Maçanet de la Selva i Caldes de Malavella en només dos anys és «tràgicament» elevat: 89 accidents, 152 ferits entre greus i lleus i 6 morts. Unes dades facilitades pel director General de la Policia de Catalunya, Manel Prat, a través d'un escrit dirigit al president en funcions del Consell Comarcal de la Selva, Jordi Gironès. Segons va explicar Gironès, el Consell s'havia plantejat portar l'Estat als tribunals com a responsable d'alguns dels accidents produïts a la N-II i provocats pel mal estat de la carretera i, per això, va sol·licitar les dades, però un cop amb la informació a la mà es fa molt difícil de demostrar.

El document signat per Manel Prat recull les dades d'accidents des del mes de juny de 2009, quan es van aturar les obres de la N-II que ara es liciten, fins el 6 de juny d'aquest any. En total són 87 accidents amb un balanç de cinc morts i 147 ferits (21 de greus i 126 de lleus) i les diferents causes d'aquests sinistres. A aquestes dades, però, s'hi han d'afegir com a mínim dos accidents d'aquest mes en què hi va haver una víctima mortal i cinc ferits més.

«Vam demanar a Trànsit tota la relació d'accidents. Buscàvem una relació directa entre els accidents i

ACCIDENTS DES DE JUNY 2009 ENTRE MAÇANET-CALDES

NOMBRE DE SINISTRES I TIPOLOGIA



CAUSES DELS ACCIDENTS



Font: Generalitat. Nota: Les dades de l'informe de la Generalitat arriben fins al 6 de juny. Des d'aleshores hi ha hagut dos accidents amb 1 mort i 5 ferits.

el mal estat de la carretera», va explicar el president del Consell. «A les causes, però, no hi ha cap lloc on ho digui explícitament. És molt complicat poder-ho demostrar», va re-

conèixer. Hi ha un gran nombre d'accidents, que no tenen una causa concreta, és «desconeguda» i Gironès creu que alguns d'aquests podrien ser per la carretera, tot i que

no es pot afirmar.

A banda, de la dificultat per corroborar el vincle entre accidents i carretera, Gironès creu que primer cal apostar per la bona volun-

tat i aquesta licitació és un primer pas en aquest sentit. «Ara bé, si les coses es poden resoldre amb bona voluntat entre les administracions molt millor i així no s'han de moure per la via judicial. Esperem que aquest sigui el primer pas del final», va defensar Gironès, que no va descartar la via judicial.

Valoració positiva

Per altra banda, quant a la licitació publicada al BOE d'ahir, Gironès és va mostrar amb una alegria continguda. «Evidentment, és una notícia positiva, tot i que ja era hora», va destacar. «El problema és veure quan començaran les obres realment i quan acabaran. Això és el més important», va afegir.

El president del Consell també va destacar que encara queda molta feina per fer i aquest hauria de ser el principi del fi de tota aquesta qüestió. «Per aquest tram és important, però el que més em preocupa és que queda molt per fer encara i no ens em podem oblidar», va afirmar. «Mentre liciten aquest tram ja poden treballar per la resta de la carretera per acabar amb el desdoblament. Tot i que el perjudici econòmic, d'accidents i d'imatges no ens el treu ningú», va afegir. «Esperem que això no sigui un pedaç. Ha de ser l'inici de l'acabament de tot això», va concloure.

Alegria continguda i a l'espera de les obres

▶ La majoria d'alcaldes implicats es mostren «contents», però prudents fins que no comencin els treballs de desdoblament

GIRONA | J. VERA / E. BATLLE / ACN

La majoria d'alcaldes i diputats gironins implicats es mostren «contents» per l'anunci de la licitació, però recorden el retard de l'obra, les conseqüències que ha comportat pel territori i, sobretot, tota la feina que encara falta per fer en aquesta carretera per completar el desdoblament.

ALEX SÁEZ

DIPUTAT DEL PSC AL CONGRÉS

«És la confirmació de l'acord del Consell de Ministres i trenca amb les crítiques que s'han fet de manca de voluntat en aquesta obra»

▶ El diputat socialista es va mostrar molt satisfet per l'anunci i va reivindicar la tasca del PSC en l'obra pública a Girona. «Els socialistes catalans tenim el compromís amb Girona i aquest és un bon exemple de les inversions en obra pública, com també l'alta velocitat i l'aeroport. En canvi, amb el govern de CiU està absolutament

aturada», va destacar. «Reclamo dels diputats de CiU que estiguin al costat dels socialistes perquè la Generalitat també aposti per l'obra pública a Girona, que està aturada», va afegir. Finalment, va destacar que aposten per continuar el desdoblament.

JORDI XUCLA

DIPUTAT DE CIU AL CONGRÉS

«Benvinguda sigui aquesta obra que arriba en temps de descompte del Govern. Ara, els gironins no en tenim prou»

▶ El diputat va destacar que la licitació arriba «al temps de descompte» del govern, que l'any 2004 es va presentar a les eleccions afirmant que al final de la legislatura estaria desdoblada tota la N-II. «I el balanç dels dos mandats del president Zapatero és la licitació de 6,6 quilòmetres en temps de descompte. Per tant, absolutament insuficient». Per altra banda, es va mostrar preocupat perquè el Govern «cancel·li» el tram fins a la

frontera francesa retornant, fins i tot, els terrenys expropiats.

FRANCESC CANET

DIPUTAT D'ERC AL CONGRÉS

«És una bona notícia, però de dimensions micro. Al final el que no té sentit és que ens agafem amb molta il·lusió el que hauria de ser normal des de fa temps»

▶ Canet es va mostrar molt escèptic davant la notícia i va afirmar que «el greuge i el retard són tan grans, que només podem dir que val més això que res».

MARTÍ NOGUÉ

ALCALDE DE SILS

«El tram entre Sils i Caldes és el més perillós, perquè hem de recordar que la Nacional passa pel que serà el vial de servei posterior»

▶ L'alcalde va voler insistir en el retard de l'obra i la perillositat. «Feia dos anys que estava aturada i que si s'hagués anat continuant l'obra ja hi estaríem passant, ja es-

taria acabada. I ara, clar, encara s'ha de començar i no sabem fins quant temps. Esperem que sigui el mínim possible», va afirmar.

SALVADOR BALLIU

ALCALDE DE CALDES DE MALAVELLA

«Estem molt contents, però volem que s'acabi d'una vegada»

▶ L'alcalde de Caldes, un dels afectats en aquest tram, es va mostrar content, però va destacar el retard de l'obra. Balliu va afirmar no estar d'acord «amb el que ha passat aquí, que fa anys que estem empantanegats, amb un perill que hem de suportar cada dia tots els que vivim a Caldes i els que hi passen». «Tenim un nucli de població, que habiten unes 200 persones, que es diu Turist Club, que pràcticament s'han de jugar la vida o fer uns quants quilòmetres més», va afegir.

JORDI CAMPS

ALCALDE DE VIDRERES

«Creiem que ja tocava que licitessin aquest tram de la N-II, perquè malauradament hi ha hagut bastants morts per accidents. I esperem que foment l'acabi quan pertoca»

JOAN CARLES GARCIA

ALCALDE DE TORDERA

«Esperem que sigui cert.

És una bona notícia, sempre que aquest inici signifiqui el desenvolupament de tot el tram de desdoblament fins a Tordera en un termini de temps raonable»

ANTONI GUINÓ

ALCALDE DE MAÇANET DE LA SELVA

«Estem contents perquè el tram acaba molt a prop de la cruïlla de Maçanet, però és una vergonya el que ha passat amb aquesta obra si tenim en compte que som l'entrada d'Europa cap aquí, ens han tingut abandonats, així vol dir el que se'n estima des de Madrid»