



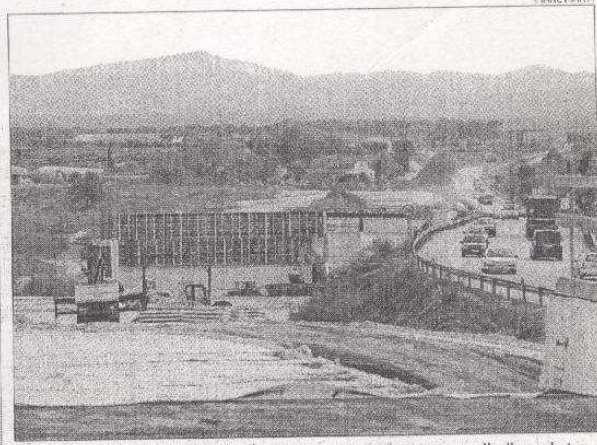
TRAM CALDES DE MALAVELLA-FORNELLS DE LA SELVA ► El 19 de desembre de 2007, Magdalena Álvarez va realitzar una visita llampec a les comarques gironines per inaugurar el primer tram desdoblant de la N-II. La primera pedra dels treballs l'havia posat quatre anys enrere el seu antecessor en el càrrec, Francisco Álvarez-Cascos (PP), i de moment és l'únic tram amb les obres ja acabades.



MAÇANET DE LA SELVA-SILS ► Álvarez va adjudicar els treballs l'any 2005, però el passat octubre l'adjudicatària va renunciar-hi al·legant que les obres s'havien encarit. Ara es redacta un nou projecte i, en principi, els treballs es reprendran durant el segon semestre d'aquest 2009.



MEDINYÀ-ORRIOLS ► Foment va adjudicar els treballs el passat 27 de març, que tenen un cost de gairebé 17 milions d'euros i s'hauran d'executar en 20 mesos.



SILS-CALDES DE MALAVELLA ► El Ministeri de Foment va adjudicar els treballs el març de 2006 i actualment les obres encara continuen, considerablement endarrerides. Les previsions apunten que estaran acabades entre finals de 2009 i principis de 2010.

Álvarez va adjudicar només 3 quilòmetres de desdoblament de la N-II en els últims 3 anys

► Es tracta del tram entre Medinyà i Orriols, que s'ha d'executar en un termini de 20 mesos

GIRONA | DdG

Un tram de 3,2 quilòmetres entre Medinyà i Orriols ha estat l'única adjudicació del desdoblament de la N-II al seu pas per Girona que ha realitzat la fins ara ministra de Foment, Magdalena Álvarez (PSOE), en els últims tres anys.

Aquesta obra és un dels principals déficits històrics a la demarcació, i ha estat reclamada des de fa anys per tots els partits polítics.

El 2004, el llavors ministre de Foment, Francisco Álvarez-Cascos (PP), va intentar posar la primera pedra dies abans de les eleccions i es va endur una pluja de crítiques que el tirlaven d'electoralista.

El canvi de govern, però, tampoc va beneficiar la carretera gironina, ja que Álvarez no ha fet res per accelerar els treballs. De fet, la ministra es va limitar a inaugurar els trams que Álvarez-Cascos havia impulsat (Caldes-Fornells de la

Selva) i, l'any 2005, va adjudicar els treballs entre Maçanet i Sils, que més de tres anys després encara estan en obres. Des de llavors, la seva única adjudicació han estat 3,2 quilòmetres de desdoblament del tram Medinyà-Orriols, que va tenir lloc a finals del passat mes de març i que s'haurà d'executar al llarg dels propers 20 mesos. L'altre tram que havia adjudicat (l'any 2006), el de Sils-Caldes de Malavella, es troba actualment aturat perquè l'adjudicatària, Copcisa, hi va renunciar a causa de l'encariment dels treballs. Per tant, s'haurà de tornar a adjudicar.

Inauguracions i promeses

El 19 de desembre de 2007, Álvarez feia acte de presència a les comarques gironines per fer una «inauguració-llampec» dels vuit quilòmetres desdoblat de la N-II, ja convertida en A-2 entre Caldes de Malavella i Fornells de la Selva. Pocs càrrecs institucionals gironins —només Manel Nadal, Francesc Francisco-Busquets i tres alcaldes— van voler aparèixer en aquella foto: els quatre anys que s'havia

Unes obres cares i d'«alta complexitat»

Fins a quatre anys i 48,5 milions d'euros va trigar el Ministeri de Foment a desdoblar els vuit quilòmetres de la N-II que van des de Caldes de Malavella fins a Fornells de la Selva. El desembre de 2007, Magdalena Álvarez va evitar fer cap referència al retard dels treballs durant la seva inauguració, però en canvi va assegurar que el seu elevat cost es devia a «la complexitat de les obres», malgrat que es tractava d'un tram sense revolts. La ministra també va aprofitar per carregar contra la poca planificació del PP en matèria d'infraestructures, assegurant que, quan el PSOE va arribar al govern, entre Tordera i la frontera francesa no hi havia cap tram en obres i que els estudis informatius estaven bastant endarrerits. Per això, va destacar el «gran impuls pressupostari» que havia donat el seu Ministeri a la N-II. GIRONA | DdG

trigat a desdoblar aquells vuit quilòmetres havien encès els ànims a les administracions locals gironines, i a molts aquella inauguració els provocava més vergonya que una altra cosa. De tota manera, Álvarez va aprofitar aquella inauguració per anunciar que durant el 2008 es posaria en servei el tram desdoblant entre Sils i Caldes, i que es licitarien els treballs entre Tordera i Maçanet.

Gairebé un any i mig després, Álvarez ja no és ministra de Foment (va ser substituïda la setmana passada per Pepe Blanco), però la situació a la N-II gironina és exactament la mateixa. El tram entre Sils i Caldes segueix en obres (la seva entrada en funcionament està prevista per a finals de 2009 o principis de 2010), el tractat entre Tordera i Maçanet tot just s'ha donat a conèixer aquest any i encara no està licitat, i el que és pitjor, els treballs entre Maçanet i Sils estan aturats des de l'octubre per la renúncia de Copcisa. Així doncs, la N-II continua tenint només vuit quilòmetres desdoblat, els que van de Caldes a Fornells.