



Més d'una cinquantena de persones van protestar amb pancartes davant la seu del consell durant la reunió. / M. LLADÓ

Estudiaran abaratir el bus escolar urbà de la Selva però els pares no volen pagar i continuaran protestant

Les AMPA mantindran les manifestacions al carrer perquè el servei sigui gratuït

ANNA PUIG / Santa Coloma de Farners
 ● Les famílies usuàries del transport escolar urbà de la Selva no volen pagar ni un euro per aquest servei i continuaran fent protestes al carrer. Així

ho han decidit després de la reunió que van mantenir, ahir al vespre, representants de les AMPA amb els ajuntaments, el Consell Comarcal de la Selva i el director territorial

d'Educació, Andreu Otero. El Consell i Educació es van comprometre a fer un estudi per abaratir el cost del servei i reduir la quota dels pares. Aquests no accepten la solució.

Una cinquantena d'afectats es van manifestar davant la seu del Consell, a Santa Coloma, mentre es desenvolupava la reunió. Dins l'edifici, una trentena de persones debaten la problemàtica del transport escolar urbà a la comarca. Otero va reiterar la posició d'Educació: «És un tema de concepte. Es tracta d'un servei no obligatori. La Generalitat ja en finança una part però no ho pot fer tot». Per la seva banda, els ajuntaments van insistir que es tracta d'un servei que s'escapa de les seves

competències i que té un cost econòmic que no pot assumir l'administració

local. Van reclamar a Educació que tingui en compte la realitat de la comarca.

Manifestació a Maçanet

● Un grup de pares de l'escola Sant Jordi de Maçanet van tornar a manifestar-se ahir tallant durant uns tres quarts d'hora la carretera C-35, fet que no va provocar gaires retencions. Ho van fer sense el suport de l'AMPA i sense demanar permís per fer la manifestació. Aquest grup, d'una vintena de persones, sosté que les seves reivindicacions no són escoltades i que el transport escolar urbà ha de continuar sent gratuït ja que, si no, suposarà una despesa que moltes famílies no poden assumir. Asseguren que, si cal, tallaran cada dia la carretera.

Mentre, el Consell, amb el suport d'Otero, es va comprometre a fer un estudi més detallat d'aquest servei, reajustar-lo i abaratir costos, fet que permetria reduir ostensiblement la quota de 290 euros que en un principi havien de pagar els pares. «És un pas positiu però no és el que volen els pares», va dir Josep Anguera, membre de la junta de la Fapac de Catalunya. Per aquest motiu, continuaran les protestes. La primera serà dilluns que ve, que tornarà a provocar embussos de trànsit.