´La temporada que ve l´objectiu serà que Maverick guanyi el Mundial de Moto 3´

JORDI ROURA GIRONA

A falta de quatre curses (Japó, Austràlia, Malàisia i València) per acabar la seva primera temporada al Mundial, quina nota li posaria a Viñales?

De les quatre curses, tres seran en circuits desconeguts per a ell, tot i que ja ha demostrat que això tampoc vol dir gaire res. No se li poden demanar resultats de forma obligatòria, però sí que estaria bé, a València, fer un bon final de festa per acabar bé l'any. Però em preguntava per la nota... jo li posaria un excel·lent, que com vostè bé sap vol dir que estaria entre el 9 i el 10. No ha fet grans errors, amb prou feines ha patit caigudes i no ha fet estratègies estranyes. Per això ja té l'excel·lent. I per arribar al 10, suposo que hauria de guanyar una de les curses que queden.

Amb el podi de Motorland Maverick ja s'ha assegurat ser el rookie de l'any. Ara és tercer del Mundial amb 177 punts, lluny del líder Terol, que en suma 241. Es pot pensar, però, en el subcampionat (Zarco, 205)?

Nosaltres ja fa temps que sabem que no podem ser campions perquè no tocaria, però tampoc podem estar pendents que ens atrapin per darrere. Si estàs massa pendent del retrovisor, al final, bades. El títol no és l'objectiu però el subcampionat, per què no? Si falla Zarco i ell ho fa bé... en tot cas ara tocarà la cursa del Japó i ens centrarem a fer-ho bé allà. A València, en l'última cursa, hi arribarà passi el que passi amb els deures fets.

Aquesta precocitat del pilot al Mundial l'ha sorprès fins i tot a vostè, que el coneix des que era un nen?

Sí, sí sí... La diferència entre els grans pilots i els normals és que els primers saben aprofitar les oportunitats. Maverick té una bona moto, un equip amb experiència i ha crescut, per comptes de posar-se pressió i angoixar-se. L'any passat no teníem diners per fer el que vam fer. Vam apostar per ell a ulls clucs. Pensi que al Mundial només dos o tres hi arriben amb patrocinadors personals. Mack hi ha arribat absolutament subvencionat, i no només ara, si no també en els darrers anys. És clar que tot és per mèrits propis, perquè tot el que ha corregut, ho ha guanyat. Al Mundial els pressupostos són infinitament superiors a córrer un Campionat d'Espanya o del Mediterrani. Vam fer l'aposta i ha sortit bé. Jo no aspirava a més de tres o quatre podis (al final ha guanyat dues curses i ha fet cinc podis més).

Què li diuen per aquests circuits del món aquells que no coneixien Viñales i saben que vostè n'és el descobridor?

La gent no només se sorprèn per les curses que fa, que són intel·ligents. També els sobta el nivell que té i que aquest any el seu pitjor resultat hagi estat el novè lloc de Qatar en la cursa del debut. Mack només ha tingut una retirada a Jerez i una caiguda a la Gran Bretanya. Més enllà de tot això també admiren el seu tarannà tranquil, d'autocontrol i d'ambició. Ara sembla fàcil dir "hosti, tio, quin pilot!", però és que nosaltres hi estem amb ell des del 2006/2007 que el vam agafar. I això vol dir que el 2007, 2008, 2009 i 2010 s'ha invertit en ell. El 2008 va fer el campionat del Mediterrani, el de Catalunya i quatre curses de l'alemany de 125. Això són bastants diners. Una inversió de futur perquè ja veiem el seu potencial.

L'Alfredo Herrera, que ara porta el seu club de fans, ja ens el venia com un futur campió fa un parell d'anys, quan anar al Mundial encara sonava a utopia.

Ara mateix li podria dir 4 o 5 noms de pilots que arribaran al Mundial. Però una cosa és això, que és una fita, i l'altra és arribar a ser campió del món no una, sinó diverses vegades. Ell té aquest potencial i, sense ànim de pecar de prepotent, també l'equip li està posant les condicions que facin falta per tal que pugui explotar el seu talent. Li repeteixo, fa uns anys, quan vam començar a ajudar un noi de família humil, no va ser gens fàcil invertir per ell. Mack sap el que hi ha hagut.

Recorda quan va veure'l pilotar per primera vegada?
Jo havia sentit campanes el 2005 de curses que havia disputat ell. Deuria ser l'any 2006. El vaig veure en proves de la promo catalana, amb 9 o 10 anys. Però hi ha molts xavals que van molt forts de petitets i el que realment costa és que vagin creixent i que puguin fer cada vegada un pas més. Márquez, per exemple, és un altre exemple, un tio valent, ràpid, i gran professional. D'aquests, dels que acaben triomfant, n'hi ha pocs.
Com s'ho fan per mantenir amb els peus a terra un noi de 16 anys, que fins fa 4 dies anava a l'institut del seu poble, després de triomfar al Mundial de motociclisme en l'any del seu debut?
Ell té el cap molt centrat i això provoca que no hagis de fer gaire feina en aquest sentit. Simplement ha d'estar envoltat de gent que li transmeti els mateixos valors i que també estigui centrada. A l'equip, en el seu entorn familiar i amb els meus socis intentem transmetre-li normalitat. Que el que està fent no és que sigui normal, però tampoc és res extraordinari perquè sabem de les seves qualitats. Tu saps que pots fer una cosa i treballes per això.
Fa un parell d'anys ell mateix deia que no volia deixar d'estudiar perquè volia ser notari.
Una altra prova de la seva ambició.
Encara ho té al cap?
Bé, no ens equivoquem, si Déu vol i la seva trajectòria esportiva és la que pot ser, seria bastant incompatible l'esport d'alt nivell amb els estudis. Ara està en el batxillerat i el temps dirà què pot fer. Ara, amb 16 anys, s'ha de centrar en això. I pensar que la fama és una cosa efímera. Per això també hi sóc jo, que he vist pilots que prometien molt i s'han fos com una espelma i d'altres que no semblava que poguessin arribar i encara són aquí.
Què li representarà poder estudiar i viure al CAR?
Com diu la paraula, s'ha traslladat al Centre d'Alt Rendiment i allà hi anirà a això, a rendir al màxim compaginant els estudis amb el treball físic, la preparació mèdica i la nutrició... vaja, amb tot allò que envolta un esportista d'elit. Estant allà intern compartirà la vida amb d'altres esportistes que també són allà per pencar, per consolidar-se com a esportistes d'èlit. Això no és el mateix que estar en una escola normal, on pots trobar tota mena de tarannàs. Al CAR t'envolta gent de competició, que vol estar a Londres l'any que ve als Jocs, i tot això t'empapa. Els estudis són una part important perquè et mantenen el cap preparat per concentrar-te. La diferència entre un pilot que estudia i un que no és claríssima: el que estudia té una capacitat de concentració superior que aquell que no fot res.
On veurem Viñales l'any que ve?
Entrarà a la categoria de Moto 3 (la que rellevarà els actuals 125 cc) i serà maco perquè tots començarem de zero. Ser el primer campió de la categoria de Moto 3 ha de ser un objectiu i una ambició. Haurem d'aprendre a navegar amb el clixé de favorit, però no ha de ser problema. En els propers dies s'acabarà d'esvair en quin equip estarà, ara ho estem treballant. En qualsevol cas, abans, força abans que s'acabi el Mundial d'aquesta temporada, es podrà fer públic. Prendrem la millor decisió per al seu futur.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/esports/2011/09/27/temporada-lobjectiu-sera-maverick-guanyi-mundial-moto/518059.html?utm_source=rss