Roses rebutja la construcció de marines seques

El consistori alerta que l'augment d'embarcacions suposarà un impacte ambiental per la badia i la zona del Cap de Creus

L'Ajuntament de Roses (Alt Empordà) ha notificat a la Direcció General de Ports la seva disconformitat amb la proposta d'instal·lar marines seques al port, tal com preveu un pla director presentat l'any 2010 per la Generalitat. El consistori considera que l'actual oferta d'amarradors, entre el port esportiu, el port pesquer i la marina de Santa Margarida, a banda de la marina d'Empuriabrava són suficients per donar resposta a la demanda actual i recorden que una de les ubicacions previstes per als emplaçaments dels nous amarradors es troben en sòl urbà residencial, fet que obligaria una modificació de l'actual POUM amb l'esforç de gestió i econòmic que això suposaria a nivell d'indemnitzacions.

L'actual equip de govern alerta que un increment desmesurat del trànsit d'embarcacions, podria repercutir negativament en la qualitat ambiental de la baida i dels espais naturals que la integren i per això consideren que caldria fer un estudi previ sobre el seu impacte.

La notificació contrària del pla es va aprovar per junta de govern un cop valorat el projecte 'Estudi d'ubicació i definició de marines seques al port de Roses, Portbou i Colera' que el Servei de Ports de la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes del Departament de PTOP del Govern va presentar el desembre del 2010. En ell, es proposava la localització, tipologia i previsió de costos per a l'establiment d'instal·lacions marítimes, en concret de marines seques, als ports esportius de les tres poblacions costaneres esmentades.

Dues marines seques en una zona de sòl urbà residencial

En el cas de Roses, els emplaçaments proposats se situaven al port rosinc, on es preveia la instal·lació de dues marines seques tancades i amb passadissos, amb una alçada d'"emmagatzematge de 4,25 m (planta baixa + planta) cadascuna. Una de les ubicacions previstes té la qualificació de sòl urbà residencial, la qual cosa faria necessària una modificació de l'actual POUM de la població, amb l'"esforç de gestió i econòmic" que comportaria a nivell d'indemnitzacions.

Aquest fet, sumat a la consideració que abans de generar una nova oferta d'amarradors, sigui dins el mar o en marines seques, cal un estudi exhaustiu sobre la pressió que actualment reben tant la badia com el golf de Roses, i especialment les cales que integren el Parc Natural del Cap de Creus, han motivat la disconformitat acordada pel nou govern municipal.

Font del document:
http://www.emporda.info/comarca/2011/10/06/roses-rebutja-construccio-marines-seques/143709.html?utm_source=rss