

Torroella instal·larà bandes reductores de velocitat a la travessera

És una de les actuacions programades per millorar la seguretat de la via al seu pas per la localitat



Treballs a la travessera, en què s'eliminarà un dels carrils.

TORROELLA DE MONTGRÍ | DDG

L'Ajuntament de Torroella de Montgrí inicia aquesta setmana els treballs per implementar un seguit de millores viàries que tenen per objectiu reduir el risc, especialment per als vianants, a la travessera urbana de Torroella després que en els darrers mesos hi hagi hagut un atropellament mortal i d'altres menys greus. La primera de les actuacions consisteix en la modificació de l'entorn

del giratori del Lledoner. Segons han indicat fonts municipals, la solució adoptada comporta l'eliminació d'un dels dos carrils que tenien fins ara els vehicles que venien de l'Estartit, la instal·lació de bandes reductores de velocitat i la modificació de l'emplaçament de dos passos de vianants. Tot plegat ha d'ajudar a millorar la visibilitat a la zona.

A continuació d'aquesta obra, l'Ajuntament té programada la regulació semafòrica a la cruïlla del carrer Garbí, un punt crític, especialment en hores punta d'accés a la zona escolar i esportiva. D'altra banda, s'ha previst instal·lar un semàfor a l'entrada de Torroella, a l'alçada del carrer Mossèn Viver; i s'actuarà al tram comprès entre el giratori de la plaça Empordà i el Portal de Santa Caterina, on hi haurà dos semàfors amb pulsador a l'alçada dels carrers Bellavista i Portal de Santa Caterina.

Optimitzar la Policia Local

Aquesta actuació respon a la petició feta per l'equip de govern a la Generalitat, titular de la travessera, amb l'objectiu de reduir riscos i optimitzar millor els efectius de la Policia Local. Les actuacions tenen un cost 214.000 euros. De moment, Carreteres s'ha compromès a executar la millora a la plaça del Lledoner i la regulació a la cruïlla del carrer Garbí, on l'Ajuntament també hi aportarà 31.000 euros. Encara no hi ha data oficial.

L'alcalde, Jordi Cordón, reitera que la seguretat és una de les prioritats per aquest mandat. En aquest sentit, defensa la necessitat de reforçar el caràcter urbà de les travesseres, on alguns vehicles van a velocitat inapropiades. Cordón reconeix que algú pot considerar pintoresc que Torroella sigui un municipi sense semàfors, però diu que això és un argument poc consistent per continuar mantenint la mesura, quan el risc intern és tan elevat.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/11/10/torroella-installara-bandes-reductores-velocitat-travessera/528294.html?utm_source=rss