

Campanades sense la N-II

ROBERT VAN EECKHOUT GIRONA

SMentre tot sembla de nou encallat a la N-II entre Sils i Caldes de Malavella, el següent tram en direcció sud, fins a Maçanet, va rebre ahir la notícia que s'haurà de redactar un nou projecte per al traçat. Segons la publicació d'ahir al Butlletí Oficial de l'Estat, l'expedient d'informació pública queda aprovat, tot i que el projecte haurà de rebre alguns retocs per evitar futurs entrebancs. El motiu, la previsió d'una actuació a l'entorn de l'enllaç de Vidreres i la carretera C-35, que segons el Ministeri de Foment necessita una sèrie de supressions o modificacions al projecte redactat per la Direcció General de Carreteres, amb l'objectiu d'evitar incompatibilitats futures i assegurar la màxima eficiència de les inversions realitzades. girona |r.v.e.

onaran les dotze campanades per donar la benvinguda al 2012 i, un any més, la N-II, la que ha de ser la segona principal via de comunicació per carretera a Girona, continuarà ben empantanegada, tal com ho ha estat durant dos anys i mig. Des que les ?obres van quedar encallades al juny del 2009, ja han passat tres caps d'any, amb 30 mesos de reclamacions pel mig i tres tipus d'eleccions diferents en les quals els candidats s'han pogut omplir la boca tant com han volgut per prometre "compromís", "defensa" i "priorització", entre d'altres, d'aquesta "demanda històrica". De fet, és una llàstima que al 2012 no hi hagi cap període electoral a la vista, perquè de fet fa prou goig i són de bon escoltar totes les bones paraules que s'han usat durant aquest 2011, en unes setmanes molt concretes de l'any, per reclamar la represa de les obres de la N-II entre Sils i Caldes.

Les darreres notícies que teníem d'una possible resolució de la situació van arribar a dos dies de les eleccions generals. Foment va aprovar provisionalment l'adjudicació de les obres a l'empresa Acciona per 26,8 milions d'euros, una xifra considerablement inferior per la qual s'havia licitat, que era de 39 milions. L'adjudicació definitiva, en un principi, s'havia de fer pública a principis de desembre, amb previsions fins i tot de poder reprendre els treballs abans de finalitzar l'any.

Un cop més, però, la història sembla que es repetirà i la situació no es desencallarà fins passat el raïm del dia 31. L'equip de Mariano Rajoy va demanar després del 20-N que s'aturessin totes les licitacions pendents d'adjudicar, perquè puguin presentar el seu propi projecte de pressupostos. Foment ha confirmat que, amb les eleccions, el canvi de govern i, per afegir un dosi més de comèdia a aquest circ, la proximitat de les vacances de Nadal, que destaquen per no saber-se mai ben bé quan cauran, no mourà cap fil en els propers dies. Només una jugada ràpida del govern entrant de Rajoy a partir de dilluns permetria salvar la situació, però sembla que aquesta no és l'opció més cotitzada a les cases d'apostes.

Any de petits passos

Tot i la lentitud del procés, l'esperança tampoc es pot perdre. Si bé tot indica que acabarà com els anys anteriors, sense les màquines treballant sobre el terreny, aquest 2011 sí que s'han fet avanços de cara a la resolució d'aquesta ?tragicomèdia. Al mes de juliol, Foment va licitar finalment les obres de desdoblament entre Sils i Caldes per un valor de 39 milions d'euros, tot i que estava previst (i fins i tot s'havia anunciat) que es faria a finals d'abril, concretament a 21 dies de les eleccions municipals. Ja al setembre, es va obrir el període de presentació d'ofertes per realitzar els treballs. Al mes d'octubre, quan es va tancar el procés, Foment havia rebut 41 propostes. A partir d'aquí, quedava estudiar la millor, que el passat 18 de novembre es va saber que era la presentada per Acciona, per un preu de 26,8 milions d'euros. Mentre que el procés administratiu seguia el seu curs, les promeses anaven caient. A finals de setembre, el diputat del PSC, Àlex Saez, va anunciar que "l'adjudicació sortirà publicada al Butlletí Oficial de l'Estat al llarg del novembre". Tot i això, va reconèixer que aquest tram quedaria pendent del nou govern perquè no s'havia pogut incloure en els pressupostos de l'any

2012. Mentrestant, des de CiU, Jordi Xuclà va lamentar aquest anunci i va assegurar que Foment no tenia temps de reprendre les obres aquest 2011.

Una "prioritat" de tothom

Amb tot aquest cúmul d'anuncis i declaracions, la campanya va arrencar amb la N-II com un dels cavalls de batalla principals de tots els partits a Girona. La carretera estava en boca de tothom i tornar a posar en marxa les màquines era una necessitat de primeríssim nivell reconeguda unànimament. Si hem de fer cas de les promeses del candidat del PP per Girona, Enric Millo, la carretera nacional està en bones mans amb l'entrada dels populars al Govern estatal. El portaveu del partit a Catalunya va constatar que els socialistes "han desdoblant 8 km de la N-II en set anys", una situació que considerava del tot inacceptable. Millo també va tenir unes paraules per a Jordi Xuclà, diputat de CiU, a qui va recordar que "en lloc de firmar documents en petit comitè hauria de donar la cara per la societat civil gironina", ja que "la N-II és una infraestructura molt necessària". De fet, va sonar diverses vegades durant la campanya (no només en la dels populars), la cançó amb aquella tornada tan famosa: "La N-II és una prioritat per al PP a Girona". Fins i tot en l'àmbit estatal, el responsable econòmic del PP, Cristóbal Montoro, va anunciar que el seu partit completaria la N-II si guanyaven les eleccions. "El PP va ser qui va iniciar aquest projecte, i, per tant, ens hi sentim absolutament compromesos", afirmava Montoro. En base a tot aquest seguit d'afirmacions, doncs, sembla que la N-II a partir de dilluns vinent estarà en bones mans.

Faltarà veure si a partir d'ara el famós cavall de batalla segueix la seva particular lluita o si els dirigents populars, que durant els propers quatre anys tindran la paella pel mànec, decideixen donar-li un descans perquè torni a agafar forces per a quan tornin a necessitar-lo.

Font del document: http://www.diaridegirona.cat/tema-dia/2011/12/14/campanades/536110.html?utm_source=rss