

Entra en servei una nova línia d'autobús entre Sils i Caldes i es reforcen les línies de Girona

L'autoritat de la mobilitat les posa en marxa dilluns

MONTSE BARRERA / Girona

● A partir de dilluns vinent s'iniciarà la segona fase de millora dels serveis d'autobusos de l'àrea de Girona, dintre de l'autoritat territorial de la mobilitat, que

inclou la posada en marxa d'una línia nova que unirà Sils i Caldes de Malavella, el reforçament de les línies urbanes de la ciutat de Girona i les que connecten Madremanya i Flaçà amb Celrà.

Aquesta fase de millora, amb una inversió de 470.000 euros anuals, inclou també l'ampliació dels itineraris dels serveis entre Campllong i Caldes de Malavella i entre Lloret de Mar i Girona. Aquesta actuació és fruit del pla de serveis acordat l'agost passat pel consell d'administració del Consorci del Transport, que comporta un creixement dels objectius de mobilitat.

Així, la nova línia enllacarà Sils, Maçanet de la Selva, Vidreres, Llagostera i Caldes, que fins ara no estaven connectats per cap servei de transport públic. A la línia Madremanya, Sant Martí Vell, Bordils, Juià i Celrà, s'hi afegeixen dues expedicions, i es passa d'una a tres per sentit i dia. En el cas del trajecte entre Flaçà, Sant Joan de Mollet, Bordils i Celrà, hi haurà una expedició més —es passa de quinze a setze per sentit i dia—. La línia entre Campllong, Cassà de la Selva i Caldes, que fins ara tenia l'itinerari des de Girona fins a Riudellots de la Selva, ara s'amplia fins a Caldes i inclou els altres dos pobles. El servei entre Lloret, Vidreres, Sils, les Mallorquines i Girona també tindrà més expedicions; fins ara era de Lloret a Girona, i ara tindrà parada a Sils i les Mallorquines, i augmentarà el nombre de parades per



López i Olòriz, ahir a l'estació de Girona. / MIQUEL RUIZ

ICV fa campanya

● Regidors, diputats i dirigents d'ICV van fer ahir una visita a l'estació de tren de Girona per denunciar les deficiències del servei, en el marc de la campanya *A peu ja hauríem arribat! Renfe, solucions ara!* Els regidors de Girona Joan Olòriz i Enric Pardó, el diputat al Parlament Lluís Postigo i el coordinador d'ICV a Girona, Josep M. López, van penjar una pancarta a l'exterior de l'estació i van repartir tríptics entre els usuaris, amb propostes i mesures urgents per a la millora de la xarxa ferroviària, entre les quals hi ha donar prioritat al tren convencional enfront del projecte del TAV. / P.A.

sentit i dia. Així mateix, es preveu que a la primavera es comenci la tercera fase del pla, amb augments de

frequència a les línies urbanes de Girona. La suma de les tres fases suposa una inversió de 2,7 milions.