Les obres pel temporal de Sant Esteve, acabades

Tres anys després de l'episodi, només falten algunes obres concretes per reparar tots els desperfectes

Llançà, Blanes i l'Escala han estat alguns dels punts on s'han concentrat inversions

Una imatge del port de Blanes, on ja s'han acabat gaireb totes les obres. Foto: LLU S SERRAT.

Ja s'han complert tres anys del temporal de Sant Esteve i dels desperfectes ja gairebé no en queda cap rastre. Les obres es van accelerar des del primer moment per part de les diverses administracions, i passejos, molls i espigons afectats de tota la Costa Brava estan a dia d'avui en perfectes condicions. Si bé no es coneix l'import total que es va haver de destinar a refer totes les estructures malmeses, sí que se sap que la factura va ascendir a un mínim de quaranta milions d'euros.

Les obres principals que s'han hagut d'afrontar han estat les referents als ports. El port de Portbou, l'escullera del dic de recer de l'Escala, el moll pesquer de Blanes i la llotja de Llançà van ser els que van quedar més malmesos. En alguns casos el temporal va obligar a avançar obres que ja estaven previstes i que es van haver d'accelerar degut a les condicions en què van quedar les instal·lacions, fins i tot inservibles com en el cas de Llançà. Precisament, en aquest poble del cap de Creus estava pendent d'un nou dic per reduir els efectes de les llevantades, que quan eren fortes malmetien la llotja. A hores d'ara, aquesta és l'única gran instal·lació que queda pendent, si bé des de Ports de la Generalitat s'ha explicat que el projecte està fet i en espera només de l'acord amb el Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural. L'altre gran projecte va ser el port de Blanes, que si bé també estava planificat, amb el temporal es va haver de reconstruir el moll pesquer. Ara ja s'està duent a terme la urbanització de les noves esplanades de l'ampliació del port, una segona fase que acabarà els primers mesos d'aquest any.

Fora d'aquests grans projectes, hi ha hagut operacions més petites que han afectat sobretot la rehabilitació de la primera línia de mar. Es tracta sobretot de passejos com els de l'Escala –que va costar quatre milions, una de les obres més cares que hi va haver–, Sant Antoni de Calonge –on es van haver de reparar els tres espigons–, Platja d'Aro o l'Estartit. Moltes platges també van quedar sense sorra, si bé a l'estiu següent el problema ja estava arreglat.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 25-12-2011 Pàgina 6

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/489346-les-obres-pel-temporal-de-sant-esteve-acabades.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss