

Suspenen la línia interurbana entre Platja d'Aro, Sant Feliu i Santa Cristina

L'alcalde platjarenc diu que el servei és deficitari i que el seu Ajuntament estalviarà 99.000 ?

PLATJA D'ARO | ACN/C.T.B.

La crisi econòmica ha portat a suspendre la línia d'autobús interurbà que uneix Platja d'Aro, Santa Cristina i Sant Feliu de Guíxols. El servei tenia un cost anual de més de 560.000 euros i gairebé el 80% d'aquest anava a càrrec dels tres ajuntaments i de la Generalitat. Aquesta línia de transport públic deixarà d'operar amb l'entrada del 2012. L'alcalde de Platja d'Aro, Joan Giraut, explica que el motiu que ha portat a suspendre-la no és cap altre que "la situació d'estalvi en què ens trobem tots els consistoris" lligat al fet que es tractava "d'un servei deficitari". Anualment aquesta línia d'autobusos tenia 184.000 passatgers.

El servei de transport interurbà que uneix els tres pobles del Baix Empordà va fer el seu primer viatge l'agost del 2001. La nova línia es va engegar gràcies a una acció mancomunada per part dels tres ajuntaments que van signar un conveni amb la companyia Sarfa, que era qui l'operava. L'any 2008 es va signar un nou conveni, que va suposar l'entrada de la Generalitat. El servei d'autobús interurbà entre els tres municipis té un cost anual de 567.935 euros, han explicat des del consistori platjarenc.

D'aquests, un 78% sortien de fons públics que pagaven els tres ajuntaments i la Generalitat (442.159 euros). El 22% restant es cobria amb la venda de bitllets i abonaments als 184.000 passatgers que l'utilitzen anualment. El servei d'autobusos regular, que farà el darrer viatge avui, té 19 punts de parada ordinària. Els mesos d'estiu, però, el número de parades s'incrementa fins a 22, per donar servei als diferents usuaris dels càmpings. No tots els trajectes, però, arriben fins a Santa Cristina d'Aro (per això, ja hi havia establertes diverses extensions al llarg del dia). Els dies feiners, la línia ofereix vint recorreguts diaris. Els dissabtes se'n fan nou i els diumenges i dies festius no hi ha servei, segons l'Ajuntament de Platja d'Aro.

La crisi econòmica i la situació d'ajustaments pressupostaris ha portat a suspendre aquesta línia. A partir de l'1 de gener, ja no hi haurà més serveis. Segons concreta l'alcalde de Platja d'Aro, Joan Giraut, la decisió obeeix a motius econòmics. "El motiu és la situació d'estalvi en què ens trobem tots els consistoris, lligat al fet que la línia és deficitària", indica l'alcalde de Platja d'Aro. Amb la supressió de la línia, aquest municipi s'estalviarà 99.016 anuals. A partir d'ara, els passatgers que hagin d'anar a algun dels tres pobles hauran d'agafar, com a alternativa, la línia que va a l'Escala o la que connecta Barcelona amb la Costa Brava.

Sant Feliu la vol conservar

La regidora de Transport Públic de Sant Feliu de Guíxols, Verònica Lahoya, ha precisat, però, que estan negociant amb la Generalitat mantenir el conveni en el seu cas ja que consideren que és una bona eina, també pels desplaçaments urbans en què els ha ajudat a reduir costos. L'edil ha comentat que estudien amb la Generalitat fer alguns retocs a les parades de la línia, que falta definir.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/12/31/suspenen-linia-interurbana-platja-daro-sant-feliu-santa-cristina/539585.html?utm_source=rss