

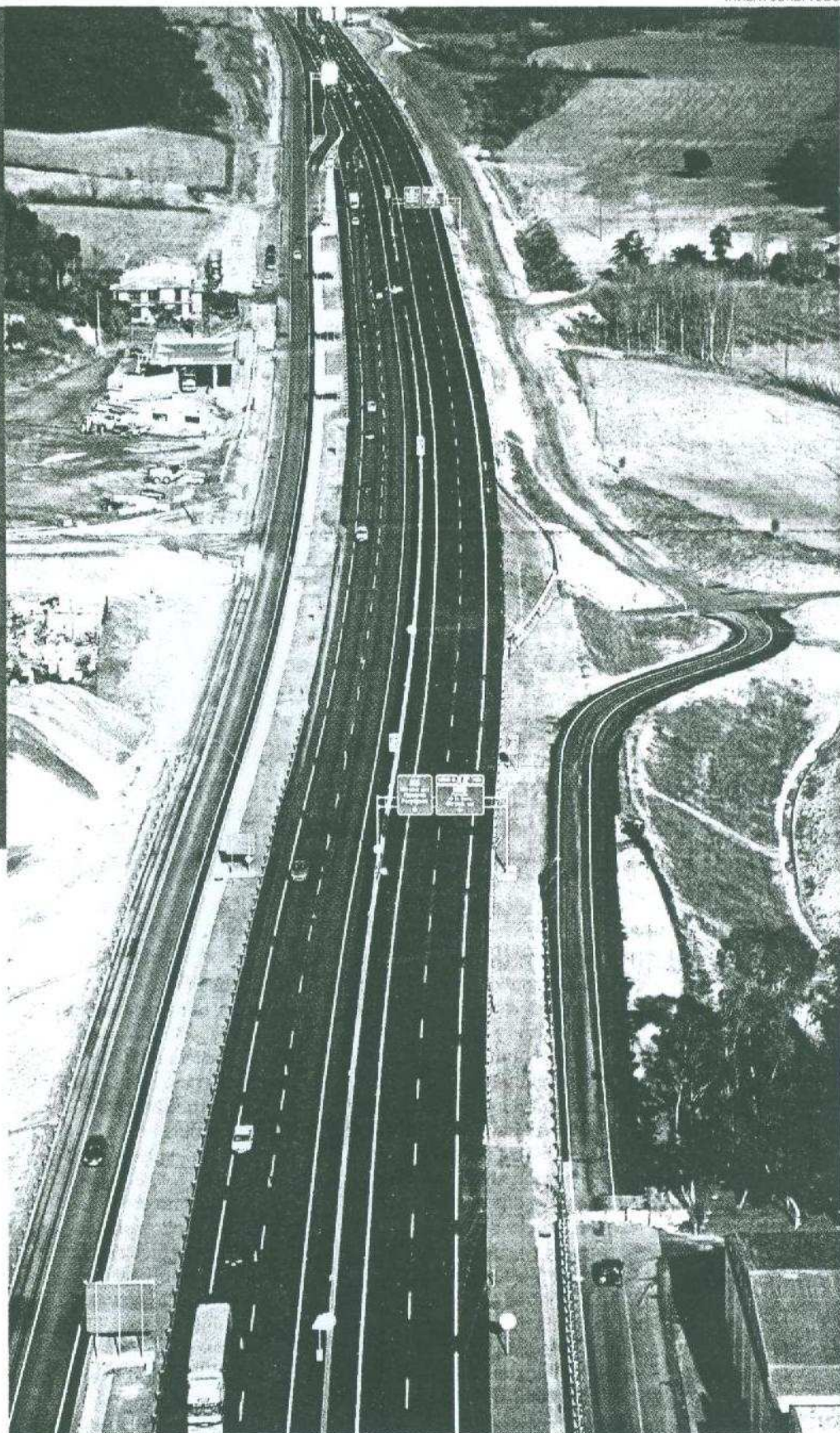
NOVA INFRAESTRUCTURA

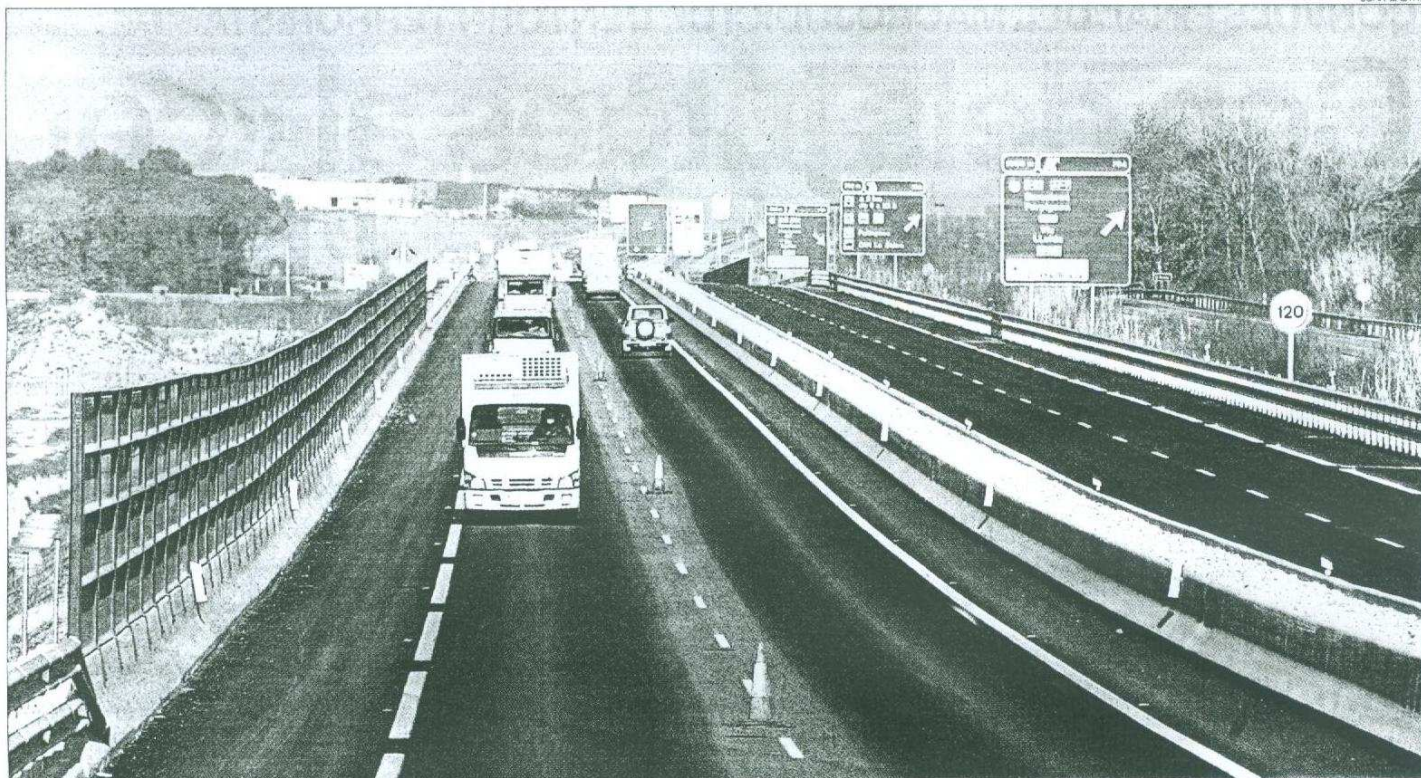
Pàgines 2 a 4

Álvarez torna a Catalunya per obrir 8 km de la futura A-2

► La ministra de Foment segueix sense concretar el calendari de l'AVE a Barcelona

Tram de l'autovia A-2, a l'altura de la sortida de Girona Sud, ahir. ►





► Imatge de la nova autovia que des d'ahir uneix l'aeroport amb l'àrea urbana de Girona, poc abans d'entrar en servei la calçada de la dreta.

PRIMA DE DOS TRAMS D'AUTOVIA

La ministra Álvarez trepitja Catalunya per inaugurar 8 km de la futura A-2

Una comitiva de mínims acompanya a Girona la titular de Foment, que va fer l'última visita a l'octubre La política aprofita l'acte per treure rellevància a la reprovació promoguda pel PP al Senat

CRISTINA BUESA
VILÓBI D'ONYAR

Només unes hores més tard que el Senat reprovés Magdalena Álvarez amb els únics vots del PP, la ministra va visitar ahir Girona per inaugurar dos trams de la nova A-2. Encara que la titular de Foment no apareixia per Catalunya des del 2 d'octubre, les autoritats autonòmiques i locals no es van bolcar en el breu acte, que va ser fred malgrat que es tractava d'una ampliació viària llargament reclamada.

Si es compara el bany de masses que va rebre la ministra durant l'estrena del túnel de l'AVE a través del Pirineu, el 23 de novembre a El Voló (França), la «posada en servei» d'ahir dels vuit quilòmetres de l'autovia va semblar fins i tot incòmoda per a ella. En aquella ocasió, Álvarez no va parlar de fer-se fotos i va fer broma amb el seu homòleg francès i els tre-

balladors de la infraestructura. Però ahir, a Vilobí d'Onyar (Selva), la mostra més afectuosa que va aconseguir la ministra va ser la salutació de la propietària del restaurant on Foment va instal·lar, a l'aparcament, la carpa per a la inauguració.

MOLÈSTIES PELS TREBALLS // La màxima autoritat de la Generalitat que la va acompanyar va ser el secretari de Mobilitat, Manel Nadal, que va justificar l'absència del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, per la celebració del ple al Parlament. Hi va anar el subdelegat del Govern a Girona, Francesc Francisco-Busquets, però no ho van fer el delegat a Barcelona, Joan Rangel, ni el secretari d'Estat d'Infraestructures, Víctor Morlán, ni el delegat de Foment a Catalunya, Jordi Prat.

En el capítol de les autoritats locals, dos dels cinc alcaldes dels po-

la carretera UN CANVI EN NOU FASES

VIA DE SERVEI

► L'autovia del nord-est (A-2) és el cigne en què d'ací a uns anys es convertirà l'aneguet lleig de la N-2. La seva transformació està prevista en nou fases, el mateix nombre de trams en què es divideix la infraestructura entre Tordera (Maresme) i la Jonquera (Alt Empordà). Ahir es van posar en servei els dos primers, que van de Fornells de la Selva a l'aeroport i de l'aeroport a Caldes de Malavella. En total 8,3 quilòmetres que han costat 48,4 milions d'euros. La primera pedra d'aquesta autovia es va posar el març del 2003. El següent dels nou trams a inaugurar serà el de Sils a Caldes, tal com va anunciar ahir Álvarez.

LES PAU BONES

► Això serà l'any que ve, va dir, igual que la licitació del Tordera-Maçanet de la Selva. Amb això, faltava redactar els projectes de cinc més i la licitació d'un altre perquè tota la A-2 noti la progressiva mutació, va recalcar. Fa quatre anys, quan va canviar el Govern, la N-2 a Girona només tenia un tram amb els treballs adjudicats i un altre amb obres licitades. En dos més encara s'estava redactant el projecte i a la resta ni tan sols hi havia un estudi informatiu. I també va parlar de diners: en aquesta legislatura s'han invertit 155 milions en aquesta via, «16 vegades més que en el quadrienni anterior», va calcular la ministra.

bles per on passa la nova autovia (els de Riudellots de la Selva i Fornells de la Selva, tots dos de CiU) van excusar la seva presència per demostrar el seu malestar per la manera com s'han desenvolupat els treballs els últims anys, pel retard i les molèsties causades als veïns. La màxima autoritat de Caldes de Malavella, l'independent Joan Colomer, es va presentar a l'acte precisament amb la intenció d'expressar personalment a Álvarez la indignació per la demora. Els alcaldes de Vilobí i Aiguaviva, també de la coalició nacionalista, sí que hi van participar.

Álvarez va treure importància a la reprovació del dia anterior. «Tots som lliures de posicionar-nos. Jo sempre els he respectat i vull que també se'm respecti a mi», va reclamar. No obstant, va aprofitar per

Passa a la pàgina següent

tres dies d'inauguracions

21-D Ampliació de l'aeroport de Lleó

La maratò d'inauguracions nadalencques havia de començar demà amb l'arribada de l'AVE fins a l'estació de Sants, però la paralització de l'obra a causa dels esvorancs de Bellvitge han deixat l'estrena sense data i sense pompa. Si l'Executiu aconseguís portar el tren a Barcelona abans del final de la legislatura, el posarà en marxa amb austeritat i sense celebracions, ja que la llei electoral l'obliga a això per la

proximitat dels comicis. El buit en la seva agenda serà aprofitat pel president del Govern per inaugurar una obra molt menor però a la qual està vinculat personalment. L'ampliació de la pista de l'aeroport de Lleó, la seva ciutat natal. Sí, Lleó té aeroport des que el Partit Popular el va inaugurar la legislatura passada. Segons sembla, la pista s'havia fet petita malgrat els escassos vols que rep al dia.

22-D Valladolid i Segòvia, ciutats amb AVE

Valladolid i Segòvia seran dissabte la novena i la desena capitals de província espanyoles que disfruten de l'alta velocitat, cosa que en aquest país equival a estar connectades amb Madrid. La ciutat de l'aqüeducte quedarà a mitja hora de la capital, i desapareixerà la històrica barrera de la serra de Guadarrama. I la capital de Castella i Lleó, a poc menys d'una hora. Zapatero ho celebrarà descobrint una placa commemorativa a la

nova estació de Segòvia i amb un acte institucional molt austere a Valladolid, on també prendrà la paraula el president de la comunitat, el conservador Juan Vicente Herrera, que difícilment oblidarà que les obres les va posar en marxa l'anterior Govern del PP. El tren, no obstant, entra a Valladolid en via única i amb dos passos a nivell a causa, segons el Ministeri de Foment, dels obstacles que hi va posar la Junta.

23-D Bany de multituds de la ministra a Màlaga

Màlaga quedarà diumenge que ve a només dues hores i mitja de Madrid i la ministra de Foment, Magdalena Álvarez, molt més reconfortada pel nou bany de multituds que rebrà en el seu refugi andalús. L'acte de posada en servei del tren -el Govern no vol parlar d'inauguracions- ha estat programat amb la mateixa austeritat que el de Valladolid. Hi parlaran Zapatero, Álvarez i també el president andalús, Manuel Chaves, però és més

que previsible que els hooligans de la ministra aprofitin aquesta jornada per a un nou acte de desgreuge. Al cap i a la fi, una de les raons que es van esgrimir des de la Moncloa per eludir el cessament d'Álvarez és que la seva presència com a cap de llista de les eleccions generals a la província andalusa i la seva entrada triomfal a la capital a bord de l'AVE el dia 23 eren dues cares de la mateixa moneda.

Ve de la pàgina anterior

colar els seus habituals retrets al PP: «Haurien d'haver fixat les prioritats que tenien per a Catalunya anys enrere». Justament dards com aquest són els que li han valgut el guardó de *flagell de l'oposició*, que li van entregar els periodistes parlamentaris en una festa dimarts a la nit a Madrid, informa **Neus Tomás**.

«HE AIXECAT PASSIONS» // En aquest mateix context, la controvertida responsable de Foment va reconèixer que el grup popular havia aconseguit treure «el millor» d'ella mateixa. «He aixecat passions i a la meua edat encara tinc el meu puntet», va ironitzar. També va sostenir que el grau de coneixement entre la gent al qual havia arribat gràcies al seu càrrec «no es paga amb diners ni amb infraestructures». El premi

«Que la gent em conegui tant no es paga amb diners», afirma Álvarez

el va rebre unes hores després de la reprovació, de manera que ella va respondre que els cronistes del Congrés tenien «més moral que l'Alcoià».

Els somriures de dimarts a la nit van donar pas a la fredor de dimarts al migdia a Girona. A la carpa provisional instal·lada a pocs quilòmetres de l'aeroport, Álvarez va comparar davant un reduït auditori la situació en què estava el projecte de desdoblament de la N-2 quan va assumir la cartera i com està ara.

L'ENTREGA DE LA CINTA // Després de repassar breument les obres més emblemàtiques previstes a la zona per als pròxims anys, es va desplaçar per la via acabada d'estrenar amb un seguici en què hi havia més representants de les empreses concessionàries de l'obra que autoritats. A l'arribar a un determinat punt de la A-2, va tallar oficialment la cinta amb les banderes catalana i espanyola que aguantaven dues hostesses. Després, en va donar un tros als seus escassos acompanyants, el secretari Manel Nadal, el subdelegat estatal i els tres alcaldes. ■



► La ministra Álvarez entrega un tros de cinta inaugural al secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, ahir, a la A-2.

INCÒGNITA SORDA. EL CAL ENFADAT DEL LA VELOCITAT

Foment manté l'enigma de la data de l'AVE i del túnel de BCN

La ministra evita pronunciar-se sobre quan s'adjudicarà la galeria de l'Eixample

C. B.
VILLOBI D'ONYARI

Com el davanter més hàbil, Magdalena Álvarez va tornar a fingir ahir en les preguntes directes sobre l'AVE. Ho va fer primer al Senat i, ja a Vilobí, va repetir el regateig tant amb la data definitiva d'arribada de l'AVE a Barcelona com amb l'adjudicació del túnel entre Sants i la Sagrera. No es va voler pronunciar sobre el calendari i tampoc sobre si Adif elegirà en la reunió de la setmana vinent l'empresa que ha de foradar la galeria sota l'Eixample.

La Generalitat coincideix que la prioritat és recuperar el trànsit de Ferrocarrils

A Madrid, la ministra havia insistit als senadors que l'alta velocitat ja és operativa fins a l'estació del Prat de Llobregat i que només queden sis quilòmetres fins a la capital catalana. Va obviar que aquest escàs recorregut és precisament el que va generar el monumental caos de Rodalies a l'octubre després que diversos esvorancs i posteriorment els danys al túnel de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) interrompessin el servei ferroviari.

El restabliment del pas de trens pel Gornal dels ferrocarrils de la Generalitat i acabar el tram soterrat

fins a Sants és, en aquest moment, la prioritat de Foment. Álvarez va respondre que no sabia si el consell d'administració d'Adif del dia 26 adjudicaria els treballs en els 5,6 quilòmetres de galeria barcelonina, els últims que queden per adjudicar de tota la infraestructura de l'AVE entre Barcelona i Figueres.

ESFORÇOS «CONCENTRATS» // «Tots els esforços els tenim concentrats a restablir en la seva totalitat la circulació de Ferrocarrils», va sostenir. «Quan acabem l'obra i els ciutadans puguin anar en AVE, seguirem amb els terminis perquè es puguin complir bé l'arribada a Girona, a revelar la ministra. Tenint en compte que el futur tren no podrà circular fins que es restableixi el trànsit dels Ferrocarrils de la Generalitat, a finals de febrer, de les paraules de la

ministra es desprèn que la decisió d'Adif es podria posposar almenys un parell de mesos.

El secretari de Mobilitat va reiterar que la Generalitat, igual que ha reclamat energicament l'Ajuntament de Barcelona, defensa que el contestat túnel entre Sants i Sagrera s'adjudiqui com més aviat millor. «Si és al desembre, millor que al gener, i si és llavors, millor que al febrer», va opinar Manel Nadal. No obstant, es va mostrar comprensiu amb la titular de Foment, amb qui va dir que compartia l'objectiu de recuperar al més aviat possible la normalitat a Ferrocarrils. Aquest serà un dels temes a tractar en la pròxima reunió del Consorci de l'Alta Velocitat. La convocatòria de la reunió ha estat reclamada per les autoritats catalanes i se celebrarà abans d'acabar l'any, va dir Nadal. ■