

Las mejoras del proyecto incrementan en 373 millones el AVE de Girona

SÍLVIA OLLER / RAÚL MONTILLA
Girona / El Prat

Las propuestas del Consell d'Iniciatives Locals per al Medi Ambient (Cilma), y de otras instituciones, para reducir el impacto ambiental del AVE a su paso por las comarcas de Girona han encarecido el proyecto en 373 millones.

Así lo expuso ayer el secretario de Estado de Infraestructuras, Víc-

tor Morlán, quien añadió que "ya no se pueden hacer cambios en el trazado". De este modo, el número dos del Ministerio de Fomento desestimó la petición de varios alcaldes del Alt Empordà, quienes reivindican una modificación. "Se pueden buscar medidas de preservación o plantear medidas de corrección ambiental; pero ya no se pueden modificar trazados", remarcó Morlán. Estas correcciones

son las que han provocado la inversión adicional de 373 millones respecto a los proyectos originales.

Además, Víctor Morlán, que pronunció ayer una conferencia en Girona invitado por la Cambra de Comerç y el Cercle d'Infraestructures, anunció que la semana que viene se abrirán al tráfico los dos primeros tramos desdoblados de la carretera N-II a su paso por las comarcas de Girona. Se trata del tramo que va de Caldes de Malavella hasta el aeropuerto de Vilobí d'Onyar y el que enlaza este punto con Fornells de la Selva. Fomento baraja los días 18 o 20 para la apertura.

De vuelta al AVE, el alcalde de El Prat, Lluís Tejedor, aseguró ayer que ha llegado a un acuerdo con Adif -ente de Fomento que gestiona las obras de la alta veloci-

dad- para reconvertir la que iba a ser la estación provisional del AVE en su ciudad, luego descartada por el rechazo general, en parte de la plaza en la que se encuentra la nueva estación de cercanías.

"Una vez que ya estaba la estructura levantada pensamos que la mejor opción sería colocar una pérgola, dejando el espacio abierto, colocar bancos y mobiliario urbano

La estructura de la frustrada estación de alta velocidad de El Prat se mantendrá integrada en la plaza

para ganar un nuevo espacio público", explicó Tejedor. La plaza tendrá ascensores que conectarán con el andén del AVE, pero funcionarán únicamente como salida de emergencia. La reconversión de la estación es una de las medidas de compensación que se anunciarán en los próximos días.

Según el ecosocialista Lluís Tejedor, su localidad no contará con ayudas especiales de rehabilitación pagadas por el Ministerio de Vivienda, como ocurre en el tramo del AVE a su paso por l'Hospitalet y Barcelona. Pero habrá otras ayudas "que esperamos que sean generosas", más allá de las reparaciones forzadas por las obras de la alta velocidad y que se centraran en la mejora del entorno afectado y de los espacios públicos.●